



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

CAMPEONATO CARIOCA DE KART - 2017

KARTÓDROMO DE GUAPIMIRIM - RJ

19 DE MARÇO

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

Art. 1º - DEFINIÇÃO DO EVENTO

1º evento do Campeonato Carioca de Kart - 2017, categorias Cadete, Júnior Menor, Júnior, Sprinter, Sênior, F4, F4 LIGHT, F4 SUPER, F 400 Graduado, F 400 SENIOR e V4.

Art. 2º - ORGANIZAÇÃO

As Provas serão organizadas dentro do escopo das prescrições do Código Desportivo Internacional, do Código Desportivo do Automobilismo 2017, dos Regulamentos Desportivo e Técnico das categorias, do presente Regulamento Particular e Adendos.

Todos os pilotos se comprometem a respeitar o seu texto pelo simples ato de estarem inscritos no Campeonato ou de participarem das provas em questão.

Art. 3º - INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS DO EVENTO

Autoridade Desportiva Estadual: FAERJ

Tel. /Fax.: (021) 2240-3416 - (021) 2220-1547

Endereço: Rua Alcindo Guanabara, no. 25 / 1401

E-mail: faerj@faerj.org.br

Site: www.faerj.org.br

Supervisão do Evento: FAERJ

Apoio Técnico: Imperial Motor Clube



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

Promoção: Kartódromo de Guapimirim

Local do Evento - Kartódromo de Guapimirim

a - **Comprimento** - 950 metros

b - **Sentido de Direção** - Horário

c - **Largura da Pista** - 8,0 metros

d - **Duração do Evento** - O nº de voltas por categoria:

Cadete - 10 voltas

Demais categorias - 20 voltas

e - **Número de karts permitidos no Grid**

Máximo: 36 (trinta e seis) karts.

f - **Premiação**

Serão premiados com troféus os 03 (três) primeiros colocados de cada categoria, com exceção da categoria cadete, que serão premiados os 05 (cinco) primeiros colocados.

Art. 4º - INSCRIÇÕES

Os valores das inscrições serão os seguintes:

Sábado - 18 de março (até 17:00 horas)

R\$ 250,00 - categorias F4, F4 LIGHT e F4 SUPER;

R\$ 350,00 - categorias Cadete, F400 Graduado, F400 SENIOR e V4;

R\$ 500,00 - categorias Júnior Menor, Júnior, Sprinter e Sênior.

Domingo - 19 de março

R\$ 300,00 - categorias F4, F4 LIGHT e F4 SUPER;

R\$ 400,00 - categorias Cadete, F400 Graduado, F400 SENIOR e V4;

R\$ 550,00 - categorias Júnior Menor, Júnior, Sprinter e Sênior.



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

Na ocasião da inscrição é obrigatória a apresentação da cédula desportiva da CBA 2017 ou a efetivação da filiação à CBA.

Art. 5º - MOTORES

Os valores da locação dos motores serão os seguintes:

Categoria Cadete - R\$ 250,00

Categorias F4 e F4 LIGHT - R\$ 250,00

Categoria F4 SUPER - R\$ 280,00

Os motores dessas categorias serão sorteados no sábado, dia 18 de março, a partir de 12h.

Após o sorteio dos motores, só os pilotos inscritos poderão ir para a pista com os seus respectivos motores sorteados em seus horários específicos.

Art. 6º

a - **verificações técnicas, pesagem**

No Parque Fechado (ver horário anexo).

b - **pneus**

Deverão seguir o Regulamento Técnico de cada categoria.

c- **coroa**

- Medidas:

categoria Cadete - até 72dentes;

categoria Júnior Menor - até 74 dentes;

Categoria Júnior - até 74 dentes;

categoria Sprinter - até 74 dentes;

categoria Sênior - até 76 dentes;

categoria F4 Light - até 40 dentes;

categoria F4 - até 43 dentes;

categoria F4 SUPER - até 43 dentes;

categoria F400 Graduado - até 45 dentes;

categoria F400 SENIOR - até 45 dentes;

categoria V4 - até 82 dentes.



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

d - Parque Fechado

Obrigatório antes e após os treinos classificatórios e corrida.

Art. 7º - QUADRO DE AVISOS OFICIAL

Na parte externa da Secretaria de Prova.

Art. 8º - REUNIÃO COM OS PILOTOS (BRIEFING)

É obrigatória a presença de todos os pilotos inscritos conforme o CDA em vigor.

Art. 9º

a - Conforme determinação do Corpo de Bombeiros da cidade a quantidade máxima de combustível armazenado no box não poderá ultrapassar a 20 lts. (vinte litros) por kart inscrito.

b - A drenagem do combustível deve ser feita dentro dos boxes pelas próprias equipes.

Os karts devem chegar ao abastecimento para a tomada de tempo com os tanques totalmente drenados.

A não observância desta determinação implicará em punição a ser atribuída pelos Comissários Desportivos.

c - É obrigatória a presença de extintores de incêndio na área de box e abastecimento.

Art. 10

É proibido o uso da pista pelos pilotos fora do horário estabelecido no programa oficial do evento.

Todos os pilotos quando estiverem na pista devem estar com a indumentária completa conforme CDA em vigor.

Art. 11

Os boxes utilizados pelos competidores devem ser preservados.



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

Art. 12

a - Qualquer serviço mecânico durante a prova somente poderá ser efetuado no Parque de Manutenção independente de quaisquer condições climáticas. Na pista, somente pelo próprio piloto.

Qualquer tipo de abastecimento na pista é proibido.

É proibido dirigir no sentido contrário no box.

O desrespeito será penalizado pelos Comissários Desportivos.

b - O kart que tiver problemas mecânicos no grid de largada, deverá se dirigir ao box e largar da saída do box sob a supervisão de um oficial de competição.

É proibida a ultrapassagem durante a volta de apresentação.

c - Todos os karts que completarem 75% da prova, devem se dirigir imediatamente ao Parque Fechado.

d - A queima de largada será punida conforme o CDA em vigor e deverá ser comunicada durante a prova à equipe, via sistema de som.

e - Se for necessário interromper a prova será por meio de apresentação da BANDEIRA VERMELHA.

f - O desrespeito do Art. 12, letras a, b e c, será punido pelos Comissários Desportivos.

Art. 13 - ABASTECIMENTO E COMBUSTÍVEL

Somente poderá ser utilizado o combustível fornecido e comercializado pela organização do evento.

É obrigatório o abastecimento na bomba de combustível situada no Parque Fechado.

Art. 14

a - É terminantemente proibido o porte de qualquer tipo de arma de fogo na área técnica (padock / box) do kartódromo.



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

b - É expressamente proibida a ingestão de bebidas alcoólicas e o uso de som não oficial, dentro da área do kartódromo, por pilotos, integrantes da equipe ou convidados.

c - É proibida a circulação de motos, walkmachines e scooters na frente dos boxes, pista de serviço e no Parque Fechado.

d - A velocidade permitida na área dos boxes deve ser a mais baixa possível.

Caso a equipe queira verificar a vela, poderá utilizar o Parque de Manutenção ou o Parque Fechado, conforme a Direção de Prova determinar.

e - É proibido passar por mais de uma vez pela bandeira quadriculada, tanto em treinos como em corridas.

Art. 15 - AUTORIDADES DESPORTIVAS DA PROVA

- Comissários Desportivos:

Percy Vieira

Nei Aguiar

Alexandre Gomes

Alexandre Dublin

- Diretor de Prova:

Ernesto A. Filho

- Secretaria da Prova:

Kartódromo de Guapimirim

- Juiz de Largada / Chegada:

Comissários Desportivos

- Comissários Técnicos:

Mauricio Ventura



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

Rafael Veneu

- Vistoriador:

Ronaldo Madureira

- Cronometragem:

Jacques Cronometragem

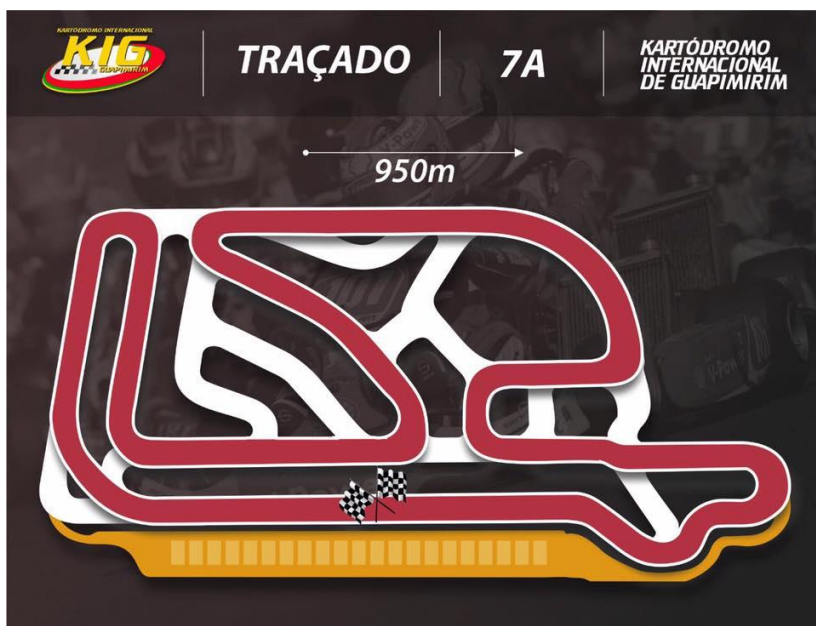
- Socorro / Ambulância:

SAVET

- Sonorização:

Kartódromo de Guapimirim

Art. 16 - TRAÇADO





FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

Art. 17 - HORÁRIOS Domingo - 19 de Março

Categorias	Warm-up	Abastec.	Tomada	Corrida	Premiação
CADETE	08h / 08h07	08h30 / 08h45	08h55	09h45	11h45
F4 / F4 LIGHT / F4 SUPER	08h10 / 08h17	08h45 / 09h	09h10	10h15	11h45
V4	08h20 / 08h27	09h / 09h15	09h25	10h45	11h45
JÚNIOR MENOR / JÚNIOR	12h / 12h07	12h30 / 12h45	12h55	13h45	15h30
SPRINTER / SÊNIOR	12h10 / 12h17	12h45 / 13h	13h10	14h15	15h30
F400 GRADUADO / F400 SÊNIOR	12h20 / 12h27	13h / 13h15	13h25	14h45	15h30

- Abastecimento da categoria Cadete para a 2ª corrida - 10h50 / 11h05
- 2ª corrida categoria Cadete - 11h15
- BRIEFING:
PARA AS CATEGORIAS NO HORÁRIO DA MANHÃ - 08h30
PARA AS CATEGORIAS NO HORÁRIO DA TARDE - 12h30

Conselho Técnico Desportivo

Presidente da FAERJ