



**FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO
DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO**

CAMPEONATO ESTADUAL DE KART 2 TEMPOS - 2021

KARTÓDROMO DE GUAPIMIRIM - RJ

04 DE DEZEMBRO

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

Art. 1º - DEFINIÇÃO DO EVENTO

Etapa única do Campeonato estadual de kart 2 tempos-2021, categorias Cadete Rookie, Cadete, Júnior Menor, Sprinter Rookie, Sprinter, Sênior, F4 Light, F4, F400 Graduado e F400 Sênior.

Art. 2º - ORGANIZAÇÃO

As Provas serão organizadas dentro do escopo das prescrições do Código Desportivo Internacional 2021, do Código Desportivo do Automobilismo 2021, dos Regulamentos Desportivo e Técnico 2021 das categorias, do presente Regulamento Particular de Prova e Adendos. Todos os pilotos se comprometem a respeitar o seu texto pelo simples ato de estarem inscritos no Campeonato ou de participarem das provas em questão.

Art. 3º - INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS DO EVENTO

3.1 - Autoridade Desportiva Estadual - FAERJ

Tel. /Fax - (021) 2240-3416 / (021) 2220-1547

Endereço - Rua Alcindo Guanabara nº 25/1401

E-mail - faerj@faerj.org.br

Site - www.faerj.org.br

3.2 - Supervisão do Evento - FAERJ

3.3 - Apoio Técnico – Rio Mega Competições

3.4 - Local do Evento – Kartódromo de Guapimirim

Comprimento da pista – 980 metros;

Sentido de direção - Horário;

Largura da pista - 8,0 metros;

Tomada de tempo - 05 minutos;

Duração das provas:

Categorias Cadete Rookie, Cadete – 10 voltas para cada prova. (3 provas)

Demais categorias - 12 voltas para cada prova. (3 provas)



**FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO
DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO**

Número máximo de karts permitidos no grid - 36 karts;

Premiação - Serão premiados com troféus os 03 (três) primeiros colocados de cada categoria.

Art. 4º - INSCRIÇÕES

Os valores das inscrições serão os seguintes:

- categorias Cadete rookie e Cadete - R\$ 380,00;
- categorias Júnior Menor, Sprinter Rookie, Sprinter e Sênior - R\$ 580,00;
- categorias F4 Light, F4, F400 G e F400 S – R\$ 395,00;

O piloto que se inscrever em mais de uma categoria, na primeira inscrição será cobrado o valor integral de maior valor de inscrição das categorias inscritas, na segunda inscrição, pagará 50% do valor, e a partir da terceira 25% do valor. Na ocasião da inscrição é obrigatória a apresentação da cédula desportiva da CBA 2021 ou a efetivação da filiação à CBA.

Art. 5º - MOTORES

As categorias que correrão com motores alugados fornecidos pela T K Motores são: Cadete rookie, Cadete, F4 Light e F4.

Os valores de locação dos motores para a etapa será o seguinte:

- Categorias Cadete rookie e Cadete - R\$ 250,00;
- Categorias F4 Light e F4 – R\$ 250,00;

O sorteio de motores de todas as categorias com motores alugados será feita a partir das 09:00h de sábado, dia 24.

As categorias Jr Menor, Sprinter Rookie, Sprinter, Sênior, F400 Graduado e F400 Sênior correrão com motor próprio.

A entrega de motores será a partir de 07:30h de sábado, dia 04.

Art. 6º - Informações Técnicas

6.1 - Verificações técnicas, pesagem

No Parque Fechado (ver horário anexo).

6.2 - Pneus

Conforme regulamento técnico de cada categoria.

Todos os pneus serão vistoriados e aprovados pela Comissão Técnica.

6.3 - Relação

Medidas:

categorias Cadete rookie e Cadete - até 72 dentes;

categoria Júnior Menor –coroa até 73 dentes;



**FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO
DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO**

categorias Sprinter Rookie –coroa até 75 dentes;
categorias Sprinter –coroa até 76 dentes;
categorias F4 Light – até 40 dentes;
categorias F4 - até 43 dentes;
categorias F400 Graduado e F400 Sênior - até 45 dentes;

Art. 7º - QUADRO DE AVISOS OFICIAL

Na parte externa da Secretaria de Prova.

Art. 8º - REUNIÃO COM OS PILOTOS (BRIEFING)

É obrigatória a presença de todos os pilotos inscritos conforme o CDA em vigor.

Art. 9º - PROCEDIMENTOS

9.1 - Conforme determinação do Corpo de Bombeiros da cidade a quantidade máxima de combustível armazenado no box não poderá ultrapassar a 20 lts. (vinte litros) por kart inscrito.

9.2 - A drenagem do combustível deve ser feita dentro dos boxes pelas próprias equipes.

Os karts devem chegar ao abastecimento para a tomada de tempo com os tanques totalmente drenados. A não observância desta determinação implicará em punição a ser atribuída pelos Comissários Desportivos.

9.3 - É obrigatória a presença de extintores de incêndio na área de box e abastecimento.

9.4 – Fica obrigatório a utilização do sensor de cronometragem no warm-up, caso seja disponibilizado pela cronometragem.

Art.10º - USO DA PISTA

É proibido o uso da pista pelos pilotos fora do horário estabelecido no programa oficial do evento. Todos os pilotos quando estiverem na pista devem estar com a indumentária completa conforme o CDA em vigor.

Art. 11º - BOX

Os boxes utilizados pelos concorrentes devem ser preservados.

Art. 12º - CONSIDERAÇÕES GERAIS

12.1 - Qualquer serviço mecânico durante a prova somente poderá ser efetuado no Parque de Manutenção independente de quaisquer condições climáticas. Na pista, somente pelo próprio piloto. Qualquer tipo de abastecimento na pista é proibido.



**FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO
DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO**

É proibido dirigir no sentido contrário no box. O desrespeito será penalizado pelos Comissários Desportivos.

12.2 - O kart que tiver problemas mecânicos no grid de largada, deverá se dirigir ao box e largar da saída do box sob a supervisão de um oficial de competição.

É proibida a ultrapassagem durante a volta de apresentação.

12.3 - Todos os karts que cruzarem a linha de chegada ao término da prova, devem se dirigir imediatamente ao Parque Fechado.

12.4 - O desrespeito aos itens 12.1, 12.2 e 12.3 será punido pelos Comissários Desportivos.

12.5 - A queima de largada será punida conforme o CDA em vigor e deverá ser comunicada durante a prova à equipe, via sistema de som.

12.6 - Se for necessário interromper a prova será por meio de apresentação da BANDEIRA VERMELHA.

Art. 13º - ABASTECIMENTO E COMBUSTÍVEL

Somente poderá ser utilizado o combustível fornecido e comercializado pela Organização do evento, sendo obrigatório o abastecimento na bomba de combustível situada no Parque Fechado.

13.1 - Para as categorias Cadete rookie e Cadete o kit de combustível será de R\$ 90,00.

13.2 - Para as categorias Júnior Menor, Sprinter Rookie, Sprinter e Sênior o kit de combustível será de R\$ 280,00.

13.3 - Para as categorias F4 Light, F4, F400 Graduado e F400 Sênior o kit de combustível será de R\$120,00.

Art. 14º - SEGURANÇA

14.1 - É terminantemente proibido o porte de qualquer tipo de arma de fogo na área técnica (paddock / box) do kartódromo.

14.2 - É expressamente proibida a ingestão de bebidas alcoólicas e o uso de som não oficial, dentro da área do kartódromo, por pilotos, integrantes da equipe ou convidados.

14.3 - É proibida a circulação de motos, walkmachines e scooters na frente dos boxes, pista de serviço e no Parque Fechado.

14.4 - A velocidade permitida na área dos boxes deve ser a mais baixa possível.

Caso a equipe queira verificar a vela, poderá utilizar o Parque de Manutenção ou o Parque Fechado, conforme a Direção de Prova determinar.

14.5 - É proibido passar por mais de uma vez pela bandeira quadriculada, tanto em treinos como em corridas.

Art. 15º - AUTORIDADES DESPORTIVAS DA PROVA

15.1 - Comissários Desportivos

Percy Vieira

Alexandre dos Santos

Rafael Veneu

15.2 - Diretor de Prova

Alexandre Dublin

15.3 - Comissários Técnicos

Luis Mauro de Azevedo

Nessany Carvalho

15.4 - Secretaria de Prova

Ana Lúcia Veloso

15.5 - Juiz de Largada / Chegada

Comissários Desportivos

15.6 - Cronometragem

Jacques Cronometragem

Art. 16 – CIRCUITO



Art. 17 – HORÁRIOS - SÁBADO – 04/11/2021

CATEGORIAS	Warm-up	BRIEFING	TOMADA	1ª PROVA	2ª PROVA	3ª PROVA
Júnior Menor/ Sprinter Rookie/ Sprinter e Sênior	08:00–08:15	08:35	08:50	09:30	10:30	11:30
Cadete rookie / cadete	08:15–08:30	08:35	09:00	10:00	11:00	12:00
F4 Light/ F4/ F400 Graduado/ F400 Sênior	12:30–12:45	12:50	13:30	14:00	15:00	16:00



**FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO
DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO**

Secretaria de prova: Sábado, aberta de 07:30h as 16:30h.

- Podium categorias manhã - 13:00h.
- Podium categorias tarde - 17:00h.

O piloto quando liberado para retirar o seu kart do Parque Fechado, após o término da 1ª prova, deverá seguir para o abastecimento da 2ª prova e depois fazer eventuais reparos em seu equipamento.

Conselho Técnico Desportivo

Presidente da FAERJ