



**FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO
DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO**

COPA F4 RJ - 2021

KARTÓDROMO DE VOLTA REDONDA - RJ

20 DE NOVEMBRO

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

Art. 1º - DEFINIÇÃO DO EVENTO

4º Evento da Copa F4 RJ - 2021 - Categorias F4 Júnior, F4 Graduado e F4 Sênior.

Art. 2º - ORGANIZAÇÃO

As Provas serão organizadas dentro do escopo das prescrições do Código Desportivo Internacional 2021, do Código Desportivo do Automobilismo 2021, dos Regulamentos Desportivo e Técnico 2021 das categorias, do presente Regulamento Particular de Prova e Adendos. Todos os pilotos se comprometem a respeitar o seu texto pelo simples ato de estarem inscritos na Copa ou de participarem das provas em questão.

Art. 3º - INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS DO EVENTO

3.1 - Autoridade Desportiva Estadual - FAERJ

Tel. /Fax - (021) 2240-3416 / (021) 2220-1547

Endereço - Rua Alcindo Guanabara nº 25/1401

E-mail - faerj@faerj.org.br

Site - www.fajerj.org.br

3.2 - Supervisão do Evento - FAERJ

3.3 - Apoio Técnico – Imperial Motor Clube

3.4 - Local do Evento - Kartódromo de Volta Redonda

Comprimento da pista – 1250 metros;

Sentido de direção – Anti-Horário;

Largura da pista - 8,0 metros;

Tomada de tempo - 05 minutos;

3.5 - Duração das provas:

Categorias - 14 voltas para cada prova. (2 provas)

3.6 - Número máximo de karts permitidos no grid - 36 karts;

3.7 - Premiação - Serão premiados com troféus os 03 (três) primeiros colocados de cada categoria.

Art. 4º - INSCRIÇÕES

Promotor do evento



**FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO
DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO**

Art. 5º - MOTORES

As categorias que correrão com motores sorteados pela FAERJ e fornecidos pela T K Motores são: Categorias F4 Júnior, F4 Graduado e F4 Sênior;

O sorteio de motores de todas as categorias com motores alugados será feita a partir das 08:30h de sábado, dia 20.

Art. 6º - Informações Técnicas

6.1 - Verificações técnicas, pesagem.

No Parque Fechado (ver horário anexo).

6.2 - Pneus

Conforme regulamento técnico de cada categoria.

Todos os pneus serão vistoriados e aprovados pela Comissão Técnica.

6.3 - Relação

Medidas:

Categorias F4 Júnior, F4 Graduado e F4 Sênior - 43 dentes;

Art. 7º - QUADRO DE AVISOS OFICIAL

Na parte externa da Secretaria de Prova.

Art. 8º - REUNIÃO COM OS PILOTOS (BRIEFING)

É obrigatória a presença de todos os pilotos inscritos conforme o CDA em vigor.

Art. 9º - PROCEDIMENTOS

9.1 - Conforme determinação do Corpo de Bombeiros da cidade a quantidade máxima de combustível armazenado no box não poderá ultrapassar a 20 lts. (vinte litros) por kart inscrito.

Os karts devem chegar ao abastecimento para a tomada de tempo com os tanques totalmente drenados. A não observância desta determinação implicará em punição a ser atribuída pelos Comissários Desportivos.

9.2 - É obrigatória a presença de extintores de incêndio na área de box e abastecimento.

9.3 - Fica obrigatório a utilização do sensor de cronometragem no warm-up, caso seja disponibilizado pela cronometragem.

Art. 10º - USO DA PISTA

É proibido o uso da pista pelos pilotos fora do horário estabelecido no programa oficial do evento. Todos os pilotos quando estiverem na pista devem estar com a indumentária completa conforme o CDA em vigor.



**FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO
DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO**

Art. 11º - BOX

Os boxes utilizados pelos concorrentes devem ser preservados.

Art. 12º - CONSIDERAÇÕES GERAIS

12.1 - Qualquer serviço mecânico durante a prova somente poderá ser efetuado no Parque de Manutenção independente de quaisquer condições climáticas. Na pista, somente pelo próprio piloto. Qualquer tipo de abastecimento na pista é proibido. É proibido dirigir no sentido contrário no box. O desrespeito será penalizado pelos Comissários Desportivos.

12.2 - O kart que tiver problemas mecânicos no grid de largada, deverá se dirigir ao box e largar da saída do box sob a supervisão de um oficial de competição.

É proibida a ultrapassagem durante a volta de apresentação.

12.3 - Todos os karts que cruzarem a linha de chegada ao término da prova, devem se dirigir imediatamente ao Parque Fechado.

12.4 - O desrespeito aos itens 12.1, 12.2 e 12.3 será punido pelos Comissários Desportivos.

12.5 - A queima de largada será punida conforme o CDA em vigor e deverá ser comunicada durante a prova à equipe, via sistema de som.

12.6 - Se for necessário interromper a prova será por meio de apresentação da BANDEIRA VERMELHA.

Art. 13º - COMBUSTÍVEL

Livre.

Art. 14º - SEGURANÇA

14.1 - É terminantemente proibido o porte de qualquer tipo de arma de fogo na área técnica (paddock / box) do kartódromo.

14.2 - É expressamente proibida a ingestão de bebidas alcoólicas e o uso de som não oficial, dentro da área do kartódromo, por pilotos, integrantes da equipe ou convidados.

14.3 - É proibida a circulação de motos, walkmachines e scooters na frente dos boxes, pista de serviço e no Parque Fechado.

14.4 - A velocidade permitida na área dos boxes deve ser a mais baixa possível. Caso a equipe queira verificar a vela, poderá utilizar o Parque de Manutenção ou o Parque Fechado, conforme a Direção de Prova determinar.

14.5 - É proibido passar por mais de uma vez pela bandeira quadriculada, tanto em treinos como em corridas.



**FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO
DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO**

Art. 15º - AUTORIDADES DESPORTIVAS DA PROVA

15.1 - Comissários Desportivos

Alexandre Gomes

Percy Vieira

15.2 - Comissário Técnico

Sérgio Werneck

15.3 - Diretor de Prova

Ernesto A. Filho

15.4 - Cronometragem

Kartódromo

15.5 - Juiz de Largada / Chegada

Comissários Desportivos

Art. 16º – HORÁRIOS - SÁBADO – 20/11/2021

08:30 – Sorteio dos motores

10:00 às 10:20 – 1º Treino Livre

10:50 às 11:10 – 2º Treino Livre

11:40 – Tomada de Tempo

12:10 – Largada 1ª Bateria

13:10 – Largada 2ª Bateria

14:10 – Largada 3ª Bateria

15:00 - Pódio

Conselho Técnico Desportivo

Presidente da FAERJ