



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

CAMPEONATO CARIOCA LIGHT DE KART - 2021

**KARTÓDROMO DE GUAPIMIRIM - RJ
24 DE ABRIL**

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

GRANDE PRÊMIO KENNEDY RODRIGUES

Art. 1º - DEFINIÇÃO DO EVENTO

1º Evento do Campeonato CARIOCA LIGHT de Kart-2021, categorias Cadete Rookie, Cadete, Júnior Menor, Sprinter Rookie, Sprinter, F4 Light, F4, F400 Graduado e F400 Sênior.

Art. 2º - ORGANIZAÇÃO

As Provas serão organizadas dentro do escopo das prescrições do Código Desportivo Internacional 2021, do Código Desportivo do Automobilismo 2021, dos Regulamentos Desportivo e Técnico 2021 das categorias, do presente Regulamento Particular de Prova e Adendos. Todos os pilotos se comprometem a respeitar o seu texto pelo simples ato de estarem inscritos no Campeonato ou de participarem das provas em questão.

Art. 3º - INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS DO EVENTO

3.1 - Autoridade Desportiva Estadual - FAERJ

Tel. /Fax - (021) 2240-3416 / (021) 2220-1547

Endereço - Rua Alcindo Guanabara nº 25/1401

E-mail - faerj@faerj.org.br

Site - www.faerj.org.br

3.2 - Supervisão do Evento - FAERJ

3.3 - Apoio Técnico – Rio Competições de Rally

3.4 - Local do Evento – Kartódromo de Guapimirim

Comprimento da pista – 950 metros;

Sentido de direção - Horário;

Largura da pista - 8,0 metros;

Tomada de tempo - 05 minutos;

Duração das provas:



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

Categorias Cadete Rookie, Cadete – 12 voltas para cada prova. (2 provas)

Demais categorias - 14 voltas para cada prova. (2 provas)

Número máximo de karts permitidos no grid - 36 karts;

Premiação - Serão premiados com troféus os 03 (três) primeiros colocados de cada categoria.

Art. 4º - INSCRIÇÕES

Os valores das inscrições serão os seguintes:

- categorias Cadete rookie e Cadete - R\$ 350,00;

- categorias Júnior Menor, Sprinter Rookie e Sprinter - R\$ 540,00;

- categorias F4 Light, F4, F400 G e F400 S – R\$ 370,00;

O piloto que se inscrever em mais de uma categoria, na primeira inscrição será cobrado o valor integral de maior valor de inscrição das categorias inscritas, na segunda inscrição, pagará 50% do valor, e a partir da terceira 25% do valor. Na ocasião da inscrição é obrigatória a apresentação da cédula desportiva da CBA 2021 ou a efetivação da filiação à CBA.

Art. 5º - MOTORES

As categorias que correrão com motores alugados fornecidos pela T K Motores são:

Cadete Rookie, Cadete, F4 Light e F4.

Os valores de locação dos motores para a etapa será o seguinte:

Categorias Cadete Rookie e Cadete - R\$ 200,00;

Categorias F4 Light e F4 – R\$ 250,00;

O sorteio de motores de todas as categorias com motores alugados será feita a partir das 09:00h de sábado, dia 24.

As categorias Jr Menor, Sprinter Rookie, Sprinter, F400 Graduado e F400 Sênior correrão com motor próprio.

A entrega de motores será a partir de 09:00h de sábado, dia 24.

Art. 6º - Informações Técnicas

6.1 - Verificações técnicas, pesagem.

No Parque Fechado (ver horário anexo).

6.2 - Pneus

Conforme regulamento técnico de cada categoria.

Todos os pneus serão vistoriados e aprovados pela Comissão Técnica.

6.3 - Relação

Medidas:

Categorias Cadete Rookie e Cadete - até 72 dentes;



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

Categoria Júnior Menor – coroa até 73 dentes;
Categorias Sprinter Rookie – coroa até 75 dentes;
Categorias Sprinter – coroa até 76 dentes;
Categorias F4 Light – até 40 dentes;
Categorias F4 - até 43 dentes;
Categorias F400 Graduado e F400 Sênior - até 45 dentes;

Art. 7º - QUADRO DE AVISOS OFICIAL

Na parte externa da Secretaria de Prova.

Art. 8º - REUNIÃO COM OS PILOTOS (BRIEFING)

É obrigatória a presença de todos os pilotos inscritos conforme o CDA em vigor.

Art. 9º - PROCEDIMENTOS

9.1 - Conforme determinação do Corpo de Bombeiros da cidade a quantidade máxima de combustível armazenado no box não poderá ultrapassar a 20 lts. (vinte litros) por kart inscrito.

9.2 - A drenagem do combustível deve ser feita dentro dos boxes pelas próprias equipes.

Os karts devem chegar ao abastecimento para a tomada de tempo com os tanques totalmente drenados. A não observância desta determinação implicará em punição a ser atribuída pelos Comissários Desportivos.

9.3 - É obrigatória a presença de extintores de incêndio na área de box e abastecimento.

9.4 – Fica obrigatória a utilização do sensor de cronometragem no warm-up, caso seja disponibilizado pela cronometragem.

Art. 10º - USO DA PISTA

É proibido o uso da pista pelos pilotos fora do horário estabelecido no programa oficial do evento. Todos os pilotos quando estiverem na pista devem estar com a indumentária completa conforme o CDA em vigor.

Art. 11º - BOX

Os boxes utilizados pelos concorrentes devem ser preservados.

Art. 12º - CONSIDERAÇÕES GERAIS

12.1 - Qualquer serviço mecânico durante a prova somente poderá ser efetuado no Parque de Manutenção independente de quaisquer condições climáticas. Na pista,



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

somente pelo próprio piloto. Qualquer tipo de abastecimento na pista é proibido. É proibido dirigir no sentido contrário no box. O desrespeito será penalizado pelos Comissários Desportivos.

12.2 - O kart que tiver problemas mecânicos no grid de largada, deverá se dirigir ao box e largar da saída do box sob a supervisão de um oficial de competição.

É proibida a ultrapassagem durante a volta de apresentação.

12.3 - Todos os karts que cruzarem a linha de chegada ao término da prova, devem se dirigir imediatamente ao Parque Fechado.

12.4 - O desrespeito aos itens 12.1, 12.2 e 12.3 será punido pelos Comissários Desportivos.

12.5 - A queima de largada será punida conforme o CDA em vigor e deverá ser comunicada durante a prova à equipe, via sistema de som.

12.6 - Se for necessário interromper a prova será por meio de apresentação da BANDEIRA VERMELHA.

Art. 13º - ABASTECIMENTO E COMBUSTÍVEL

Somente poderá ser utilizado o combustível fornecido e comercializado pela Organização do evento, sendo obrigatório o abastecimento na bomba de combustível situada no Parque Fechado.

13.1 - Para as categorias Cadete rookie e Cadete o kit de combustível será de R\$ 40,00.

13.2 - Para as categorias Júnior Menor, Sprinter Rookie e Sprinter o kit de combustível será de R\$ 120,00.

13.3 - Para as categorias F4 Light, F4, F400 Graduado e F400 Sênior o kit de combustível será de R\$ 70,00.

Art. 14º - SEGURANÇA

14.1 - É terminantemente proibido o porte de qualquer tipo de arma de fogo na área técnica (paddock / box) do kartódromo.

14.2 - É expressamente proibida a ingestão de bebidas alcoólicas e o uso de som não oficial, dentro da área do kartódromo, por pilotos, integrantes da equipe ou convidados.

14.3 - É proibida a circulação de motos, walkmachines e scooters na frente dos boxes, pista de serviço e no Parque Fechado.

14.4 - A velocidade permitida na área dos boxes deve ser a mais baixa possível. Caso a equipe queira verificar a vela, poderá utilizar o Parque de Manutenção ou o Parque Fechado, conforme a Direção de Prova determinar.

14.5 - É proibido passar por mais de uma vez pela bandeira quadriculada, tanto em treinos como em corridas.



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

Art. 15º - AUTORIDADES DESPORTIVAS DA PROVA

15.1 - Comissários Desportivos

Percy Vieira
Alexandre dos Santos
Rafael Veneu

15.2 - Diretor de Prova

Ernesto A. Filho

15.3 - Comissários Técnicos

Sergio Werneck
Nessany Carvalho

15.4 - Secretaria de Prova

Ana Lúcia Veloso

15.5 - Juiz de Largada / Chegada

Comissários Desportivos

15.6 - Cronometragem

Jacques Cronometragem

Art. 16º – CIRCUITO





FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

Art. 17º – HORÁRIOS - SÁBADO – 24/04/2021

CATEGORIAS	Warm-up	BRIEFING	ABAST	TOMADA	1ª PROVA	ABAST	2ª PROVA
Cadete rookie / cadete	10:00–10:15	10:45	10:40–10:55	11:05	11:30	11:55–12:10	12:20
Júnior Menor/ Sprinter Rookie/ Sprinter	10:20–10:35	10:45	10:55–11:10	11:15	11:55	12:30 - 12:45	12:55
F4 Light/ F4/ F400 Graduado/ F400 Sênior	14:00–14:15	14:25	14:25-14:40	14:45	15:15	15:35–15:50	16:00

Secretaria de prova: Sábado, aberta de 09:00h as 16:30h.

- Podium categorias manhã - 13:30h.
- Podium categorias tarde - 17:00h.

O piloto quando liberado para retirar o seu kart do Parque Fechado, após o término da 1ª prova, deverá seguir para o abastecimento da 2ª prova e depois fazer eventuais reparos em seu equipamento.

Conselho Técnico Desportivo

Presidente da FAERJ