



**FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO  
DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO**

## **CAMPEONATO CARIOCA DE KART - 2024**

**KARTÓDROMO DE GUAPIMIRIM - RJ**

**30 DE MARÇO**

### **REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA**

#### **Art. 1º - DEFINIÇÃO DO EVENTO**

1ª Etapa do Campeonato Carioca de Kart 2024 – Com as seguintes categorias: Mirim, Cadete, F4 Júnior, F4 Novatos, Júnior Menor, Sprinter, Sênior, F4 Graduados, F4 Sênior, F4 Super Sênior, V4 AM e V4 PRÓ.

**O Campeonato Carioca de kart**, seguirá os Regulamentos Desportivo e Técnico do Campeonato Carioca de kart 2024.

#### **Art. 2º - ORGANIZAÇÃO**

As Provas serão organizadas dentro do escopo das prescrições do Código Desportivo Internacional 2024, do Código Desportivo do Automobilismo 2024, dos Regulamentos Desportivo e Técnico 2024 das categorias, do presente Regulamento Particular de Prova e Adendos. Todos os pilotos se comprometem a respeitar o seu texto pelo simples ato de estarem inscritos no Campeonato ou de participarem das provas em questão.

#### **Art. 3º - INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS DO EVENTO**

3.1 - Autoridade Desportiva Estadual - FAERJ

Tel. /Fax - (021) 2240-3416 / (021) 2220-1547 Endereço - Rua Alcindo Guanabara nº 25/1503 E-mail - faerj@faerj.org.br Site - www.fajerj.org.br

3.2 - Supervisão do Evento - FAERJ

3.3 - Apoio Técnico – Rio Competições de Rally

3.4 - Local do Evento – Kartódromo de Guapimirim

Comprimento da pista – 890 metros;

Sentido de direção – Anti-Horário;

Largura da pista - 8,0 metros;

Tomada de tempo - 05 minutos;

Duração das provas:

Categorias Mirim e Cadete – 14 voltas para cada prova. (2 provas)

Demais categorias – 18 voltas para cada prova. (2 provas)

Número máximo de karts permitidos no grid - 36 karts;

Premiação - Serão premiados com troféus os 05 (cinco) primeiros colocados de cada categoria.

#### **Art. 4º - INSCRIÇÕES**

Os valores das inscrições serão os seguintes:

- categorias Mirim e Cadete - R\$ 390,00;

- categorias Júnior Menor, Sprinter e Sênior - R\$ 550,00;



## **FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO**

- categorias F4 Júnior – R\$ 450,00
- categoria F4 Novatos – R\$ 400,00
- categorias F4 Graduados, F4 Sênior e F4 Super Sênior – R\$ 450,00;
- categorias V4 125 – 420,00

O piloto que se inscrever em mais de uma categoria. Terá 40% de desconto na inscrição de menor valor.

### **Art. 5º - MOTORES**

As categorias que correrão com motores alugados fornecidos pela Cuca Motores são: Mirim, Cadete, F4 Júnior, F4 Novatos, F4 Graduados e F4 Sênior.

As categorias que correrão com motores alugados fornecidos pela JB Karts Parts são: Júnior Menor, Júnior, Sprinter e Sênior.

Os valores de locação dos motores para a etapa serão os seguintes:

Categorias Mirim e Cadete - R\$ 400,00;

Categorias F4 Júnior, F4 Graduados, F4 Novatos, F4 Sênior e F4 Super Sênior – R\$ 500,00;

Categorias Jr Menor, Sprinter e Sênior – R\$ 1280,00

O sorteio de motores de todas as categorias com motores alugados será feito a partir das 10:00h de sexta, dia 29. Só serão sorteados motores para pilotos com inscrição completa na secretaria de prova. As categorias V4 125cc correrão com motor próprio. A entrega de motores será a partir de 10:30h de sexta, dia 29.

### **Art. 6º - INFORMAÇÕES TÉCNICAS**

6.1 - Verificações técnicas, pesagem No Parque Fechado (ver horário anexo).

6.2 – Pneus – Conforme regulamento do Campeonato. Os pneus de chuva serão de responsabilidade de cada piloto.

6.3 - Relação Medidas:

categorias Mirim e Cadete – coroa fixa de 68 dentes;

categoria Júnior Menor – coroa até 72 dentes;

categoria Sprinter – coroa até 74 dentes;

categorias Sênior – coroa até 75 dentes + 1 dente a cada 10kg;

categorias F4 Júnior – coroa fixa de 40 dentes;

Categorias F4 Novatos, F4 Graduado, F4 Sênior e F4 Super Sênior – coroa fixa de 41 dentes;

categorias V4 125cc - Até 76 dentes para pinhão de 10 dentes. Fica proibido uso de pinhão de 10 dentes com menos de 20mm de diâmetro. (Medido na parte interna do dente).

6.4 – Em todas as categorias 2 tempos será proibido o uso de abafadores.

### **Art. 7º - QUADRO DE AVISOS OFICIAL**

Na parte externa da Secretaria de Prova.

### **Art. 8º - REUNIÃO COM OS PILOTOS (BRIEFING)**

É obrigatória a presença de todos os pilotos inscritos conforme o CDA em vigor.

### **Art. 9º - PROCEDIMENTOS**

9.1 - Conforme determinação do Corpo de Bombeiros da cidade a quantidade máxima de combustível armazenado no box não poderá ultrapassar a 20 lts. (vinte litros) por kart inscrito.



## **FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO**

9.2 - A drenagem do combustível deve ser feita dentro dos boxes pelas próprias equipes. Os karts devem chegar ao abastecimento para a tomada de tempo com os tanques totalmente drenados. A não observância desta determinação implicará em punição a ser atribuída pelos Comissários Desportivos.

9.3 - É obrigatória a presença de extintores de incêndio na área de box e abastecimento.

9.4 - Fica obrigatório a utilização do sensor de cronometragem no warm-up, caso seja disponibilizado pela cronometragem.

### **Art.10º - USO DA PISTA**

É proibido o uso da pista pelos pilotos fora do horário estabelecido no programa oficial do evento. Todos os pilotos quando estiverem na pista devem estar com a indumentária completa conforme o CDA em vigor.

### **Art. 11º - BOX**

Os boxes utilizados pelos concorrentes devem ser preservados.

### **Art. 12º - CONSIDERAÇÕES GERAIS**

12.1 - Qualquer serviço mecânico durante a prova somente poderá ser efetuado no Parque de Manutenção independente de quaisquer condições climáticas. Na pista, somente pelo próprio piloto. Qualquer tipo de abastecimento na pista é proibido. É proibido dirigir no sentido contrário no box. O desrespeito será penalizado pelos Comissários Desportivos.

12.2 - O kart que tiver problemas mecânicos no grid de largada, deverá se dirigir ao Parque de Manutenção e largar da saída do Parque sob a supervisão de um oficial de competição. É proibida a ultrapassagem durante a volta de apresentação.

12.3 - Todos os karts que cruzarem a linha de chegada ao término da prova, devem se dirigir imediatamente ao Parque Fechado.

12.4 - O desrespeito aos itens 12.1, 12.2 e 12.3 será punido pelos Comissários Desportivos.

12.5 - A queima de largada será punida conforme o CDA em vigor e deverá ser comunicada durante a prova à equipe, via sistema de som.

12.6 - Se for necessário interromper a prova será por meio de apresentação da BANDEIRA VERMELHA.

### **Art. 13º - ABASTECIMENTO E COMBUSTÍVEL**

Somente poderá ser utilizado o combustível fornecido e comercializado pela Organização do evento, sendo obrigatório o abastecimento na bomba de combustível situada no Parque Fechado.

13.1 - Para as categorias Mirim e Cadete o kit de combustível (10L) será de R\$ 80,00.

13.2 - Para as categorias Júnior Menor, Júnior, Sprinter e Sênior o kit de combustível (10L) será de R\$ 210,00.

13.3 - Para as categorias F4 Júnior, F4 Novatos, F4 Graduados e F4 Sênior o kit de combustível (10L) será de R\$96,00.

13.4 - Para as categorias V4 125 o kit de combustível (10L) será de R\$ 168,00.

Observação: O combustível para todas as categorias estarão disponíveis para a retirada na sexta, a partir das 12:00h. Cada piloto ou equipe deverá retirar seu combustível em galões e armazenando em seus boxes. O combustível deverá ser usado a partir do Warm up de sábado, tomada de tempo, corrida 1 e corrida 2. A Federação de Automobilismo do Estado do Rio de Janeiro, através de seus Comissários Técnicos poderão fazer a análise de combustível em qualquer atividade de pista durante o sábado

### **Art. 14º - SEGURANÇA**

14.1 - É terminantemente proibido o porte de qualquer tipo de arma de fogo na área técnica (paddock / box) do kartódromo.



## **FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO**

14.2 - É expressamente proibida a ingestão de bebidas alcoólicas e o uso de som não oficial, dentro da área do kartódromo, por pilotos, integrantes da equipe ou convidados.

14.3 - É proibida a circulação de motos, walkmachines e scooters na frente dos boxes, pista de serviço e no Parque Fechado.

14.4 - A velocidade permitida na área dos boxes deve ser a mais baixa possível. Caso a equipe queira verificar a vela, poderá utilizar o Parque de Manutenção ou o Parque Fechado, conforme a Direção de Prova determinar.

14.5 - É proibido passar por mais de uma vez pela bandeira quadriculada, tanto em treinos como em corridas.

### **Art. 15º - AUTORIDADES DESPORTIVAS DA PROVA**

15.1 - Comissários Desportivos:

Percy Vieira

Wilian Silva

Rafael Veneu

Luiz Mauro Azevedo

15.2 - Diretor de Prova:

Alexandre Gomes

15.3 - Comissários Técnicos:

Sérgio Werneck

Rafael Martins

Daniel Vitor

15.4 - Secretaria de Prova:

Ana Lúcia

15.5 - Juiz de Largada / Chegada

Comissários Desportivos

15.6 – Cronometragem:

Jacques Cronometragem

### **Art. 16 – CIRCUITO:**





# FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

## Art. 17 – HORÁRIOS – SÁBADO

7:25h – Abertura de secretaria de prova.

CATEGORIAS	AGUECIMENTO	BRIEFING	TOMADA	PRÉ-GRID	CORRIDA 1	PRÉ-GRID	CORRIDA 2
F4 NOVATOS	7:25 - 7:30	7:45 - 8:00	8:05 - 8:10	<b>8:30</b>	8:40 - 8:55	<b>9:30</b>	9:40 - 9:55
F4 JUNIOR	7:30 - 7:35	7:45 - 8:00	8:15 - 8:20	<b>8:50</b>	9:00 - 9:15	<b>9:50</b>	10:00 - 10:15
F4 GRADUADOS F4 SÊNIOR F4 SUPER SÊNIOR	7:35 - 7:40	7:45 - 8:00	8:25 - 8:30	<b>9:10</b>	9:20 - 9:35	<b>10:10</b>	10:20 - 10:35

CATEGORIAS	AGUECIMENTO	BRIEFING	TOMADA	PRÉ-GRID	CORRIDA 1	PRÉ-GRID	CORRIDA 2
MIRIM / CADETE	10:45 - 10:50	11:00 - 11:15	11:20 - 11:25	<b>11:45</b>	11:55 - 12:10	<b>12:30</b>	12:40 - 12:55
JUNIOR MENOR SPRINTER SÊNIOR	10:50 - 10:55	11:00 - 11:15	11:30 - 11:35	<b>12:05</b>	12:15 - 12:30	<b>12:50</b>	13:00 - 13:15



]

Conselho Técnico Desportivo

Presidente da FAERJ