



**FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO
DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO**

GP CHALLENGE CRT DE KART 2025

KARTÓDROMO DE GUAPIMIRIM - RJ

22 DE FEVEREIRO

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

Art. 1º - DEFINIÇÃO DO EVENTO

GP CHALLENGE CRT DE KART 2025 - - Categorias Mirim, Cadete, F4 Light, F4 Super, f4 Júnior e F4 Girls.

O **GP CHALLENGE CRT DE KART 2025** seguirá os Regulamentos Desportivo e Técnico do Campeonato Carioca Light GP CRT de kart 2025. Exceto artigos 14 sobre bônus de motores e 13 sobre pneus.

Art. 2º - ORGANIZAÇÃO

As Provas serão organizadas dentro do escopo das prescrições do Código Desportivo Internacional 2025, do Código Desportivo do Automobilismo 2025, dos Regulamentos Desportivo e Técnico 2025 das categorias, do presente Regulamento Particular de Prova e Adendos. Todos os pilotos se comprometem a respeitar o seu texto pelo simples ato de estarem inscritos na Copa ou de participarem das provas em questão.

Art. 3º - INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS DO EVENTO

3.1 - Autoridade Desportiva Estadual - FAERJ

Tel. /Fax - (021) 2240-3416 / (021) 2220-1547

Endereço - Rua Alcindo Guanabara nº 25/1401

E-mail - faerj@faerj.org.br

Site - www.fajerj.org.br

3.2 - Supervisão do Evento - FAERJ

3.3 – Organizador do Evento – Imperial Motor Clube

3.4 - Local do Evento - Kartódromo de Guapimirim

Comprimento da pista – 890 metros;

Sentido de direção – Horário;

Largura da pista - 8,0 metros;

Tomada de tempo - 05 minutos;

3.5 - Duração das provas:

Mirim e Cadete – Prova 1 – 08 voltas / Prova 2 – 12 voltas

Demais categorias – Prova 1 – 12 voltas / Prova 2 – 18 voltas

3.6 - Número máximo de karts permitidos no grid - 36 karts;



**FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO
DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO**

3.7 - Premiação - Serão premiados com troféus os 03 (três) primeiros colocados de cada categoria.

Art. 4º - INSCRIÇÕES

Promotor do evento

Art. 5º - MOTORES

Todas as categorias correrão com motores sorteados pela FAERJ e fornecidos pela TK Motores.

O sorteio de motores de todas as categorias será feito a partir das 13:00h de sexta, dia 21.

Art. 6º - Informações Técnicas

6.1 - Verificações técnicas, pesagem.

No Parque Fechado (ver horário anexo).

6.2 - Pneus

MG RL1 Laranja, novo ou usado.

6.3 - Relação

Coroa:

F4 Júnior – até 39 dentes;

F4 Light e F4 Girls – até 40 dentes;

F4 Super – até 41 dentes;

Art. 7º - QUADRO DE AVISOS OFICIAL

Na parte externa da Secretaria de Prova.

Art. 8º - REUNIÃO COM OS PILOTOS (BRIEFING)

É obrigatória a presença de todos os pilotos inscritos conforme o CDA em vigor.

Art. 9º - PROCEDIMENTOS

9.1 - Conforme determinação do Corpo de Bombeiros da cidade a quantidade máxima de combustível armazenado no box não poderá ultrapassar a 20 lts. (vinte litros) por kart inscrito.

Os karts devem chegar ao abastecimento para a tomada de tempo com os tanques totalmente drenados. A não observância desta determinação implicará em punição a ser atribuída pelos Comissários Desportivos.

9.2 - É obrigatória a presença de extintores de incêndio na área de box e abastecimento.

9.3 – Fica obrigatório a utilização do sensor de cronometragem no warm-up, caso seja disponibilizado pela cronometragem.



**FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO
DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO**

Art. 10º - USO DA PISTA

É proibido o uso da pista pelos pilotos fora do horário estabelecido no programa oficial do evento. Todos os pilotos quando estiverem na pista devem estar com a indumentária completa conforme o CDA em vigor.

Art. 11º - BOX

Os boxes utilizados pelos concorrentes devem ser preservados.

Art. 12º - CONSIDERAÇÕES GERAIS

12.1 - Qualquer serviço mecânico durante a prova somente poderá ser efetuado no Parque de Manutenção independente de quaisquer condições climáticas. Na pista, somente pelo próprio piloto. Qualquer tipo de abastecimento na pista é proibido. É proibido dirigir no sentido contrário no box. O desrespeito será penalizado pelos Comissários Desportivos.

12.2 - O kart que tiver problemas mecânicos no grid de largada, deverá se dirigir ao box e largar da saída do box sob a supervisão de um oficial de competição.

É proibida a ultrapassagem durante a volta de apresentação.

12.3 - Todos os karts que cruzarem a linha de chegada ao término da prova, devem se dirigir imediatamente ao Parque Fechado.

12.4 - O desrespeito aos itens 12.1, 12.2 e 12.3 será punido pelos Comissários Desportivos.

12.5 - A queima de largada será punida conforme o CDA em vigor e deverá ser comunicada durante a prova à equipe, via sistema de som.

12.6 - Se for necessário interromper a prova será por meio de apresentação da BANDEIRA VERMELHA.

12.7 – A categoria F4 Girls criada exclusivamente para esta etapa com premiação extra para toda as participantes da categoria.

Art. 13º - COMBUSTÍVEL

Fornecido pelo promotor do evento.

Art. 14º - SEGURANÇA

14.1 - É terminantemente proibido o porte de qualquer tipo de arma de fogo na área técnica (paddock / box) do kartódromo.

14.2 - É expressamente proibida a ingestão de bebidas alcoólicas e o uso de som não oficial, dentro da área do kartódromo, por pilotos, integrantes da equipe ou convidados.

14.3 - É proibida a circulação de motos, walkmachines e scooters na frente dos boxes, pista de serviço e no Parque Fechado.



**FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO
DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO**

14.4 - A velocidade permitida na área dos boxes deve ser a mais baixa possível. Caso a equipe queira verificar a vela, poderá utilizar o Parque de Manutenção ou o Parque Fechado, conforme a Direção de Prova determinar.

14.5 - É proibido passar por mais de uma vez pela bandeira quadriculada, tanto em treinos como em corridas.

Art. 15º - TRAÇADO



Art. 16º - AUTORIDADES DESPORTIVAS DA PROVA

16.1 - Comissários Desportivos

Percy Vieira

Alexandre Santos

16.2 - Comissário Técnico

Sergio Werneck

Rafael Martins

16.3 - Diretor de Prova

Ernesto Abreu Filho

16.4 - Cronometragem

Jacques Silva

16.5 - Juiz de Largada / Chegada

Comissários Desportivos



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

Art. 17º – HORÁRIOS - SÁBADO – 21/02/2025

Abertura de secretaria de prova, as 7:30h.



HORÁRIOS



Kartódromo Internacional de Guapimirim

| | |
|--|---------------|
| Inscrição | 07:30 |
| Briefing | 09:30 |
| Início das atividades de pista | 10:10 |
| Treino F4 Junior + F4 Girls + F4 Light | 10:10 - 10:30 |
| Treino F4 Super | 10:30 - 10:50 |
| Abastecimento TODAS CATEGORIAS | 10:50 - 11:50 |
| Tomada Tempo F4 Junior + F4 Girls + F4 Light | 11:50 - 11:55 |
| Tomada Tempo F4 Super | 12:00 - 12:05 |
| Pesagem / vistoria | 12:05 - 12:15 |
| Ajustes / possíveis trocas de motor | 12:15 - 12:45 |
| Pré grid F4 Junior + F4 Girls + F4 Light | 12:45 |
| Bateria 01 F4 Junior + F4 Girls + F4 Light | 12:50 - 13:10 |
| Pré grid F4 Super | 13:05 |
| Bateria 01 F4 Super | 13:10 - 13:30 |
| Pesagem / vistoria | 13:30 - 13:40 |
| Ajustes / possíveis trocas de motor | 13:40 - 14:10 |
| Pré grid F4 Junior + F4 Girls + F4 Light | 14:10 |
| Bateria 02 F4 Junior + F4 Girls + F4 Light | 14:15 - 14:35 |
| Pré grid F4 Super | 14:30 |
| Bateria 02 F4 Super | 14:35 - 14:55 |
| Pesagem + vistoria | 14:55 |
| Encerramento das atividades de pista | 15:00 |

Conselho Técnico Desportivo

Presidente da FAERJ