



# **FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO**

## **CAMPEONATO CARIOCA DE KART 2023**

**KARTÓDROMO DE GUAPIMIRIM - RJ**

**29 DE ABRIL**

### **REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA**

#### **Art. 1º - DEFINIÇÃO DO EVENTO**

2ª etapa do Campeonato Carioca de kart – Com as seguintes categorias: Mirim, Cadete, F4 Júnior, F4 Novatos, Júnior Menor, Júnior, Sprinter, Sênior, F4 Graduados, F4 Sênior, V4 125cc.

#### **Art. 2º - ORGANIZAÇÃO**

As Provas serão organizadas dentro do escopo das prescrições do Código Desportivo Internacional 2023, do Código Desportivo do Automobilismo 2023, dos Regulamentos Desportivo e Técnico 2023 das categorias, do presente Regulamento Particular de Prova e Adendos. Todos os pilotos se comprometem a respeitar o seu texto pelo simples ato de estarem inscritos no Campeonato ou de participarem das provas em questão.

#### **Art. 3º - INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS DO EVENTO**

3.1 - Autoridade Desportiva Estadual - FAERJ

Tel. /Fax - (021) 2240-3416 / (021) 2220-1547 Endereço - Rua Alcindo Guanabara nº 25/1401 E-mail - faerj@faerj.org.br Site - www.fajerj.org.br

3.2 - Supervisão do Evento - FAERJ

3.3 - Apoio Técnico – Imperial Motor Clube

3.4 - Local do Evento – Kartódromo de Guapimirim

Comprimento da pista – 840 metros;

Sentido de direção - Horário;

Largura da pista - 8,0 metros;

Tomada de tempo - 05 minutos;

Duração das provas:

Categorias Mirim e Cadete – 10 voltas para cada prova. (2 provas)

Demais categorias – 15 voltas para cada prova. (2 provas)

Número máximo de karts permitidos no grid - 36 karts;

Premiação - Serão premiados com troféus os 03 (três) primeiros colocados de cada categoria.

#### **Art. 4º - INSCRIÇÕES**

Os valores das inscrições serão os seguintes:

- categorias Mirim e Cadete - R\$ 290,00;
- categorias Júnior Menor, Júnior, Sprinter e Sênior - R\$ 490,00;
- categorias F4 Júnior e F4 Novatos – R\$ 350,00
- categorias F4 Graduados e F4 Sênior – R\$ 400,00;
- categorias V4 125 – 300,00



# **FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO**

O piloto que se inscrever em mais de uma categoria. Na primeira inscrição será cobrado o valor integral de maior valor e na segunda inscrição pagará 70% do valor e a partir da 3ª inscrição pagar 50% do valor.

## **Art. 5º - MOTORES**

As categorias que correrão com motores alugados fornecidos pela TK Motores são:  
Mirim, Cadete, F4 Júnior e F4 Novatos.

As categorias que correrão com motores alugados fornecidos pela Cuca Motores são:  
F4 Graduados e F4 Sênior.

As categorias que correrão com motores alugados fornecidos pela JB Karts Parts são:  
Júnior Menor, Júnior, Sprinter e Sênior.

Os valores de locação dos motores para a etapa serão os seguintes:

Categorias Mirim e Cadete - R\$ 300,00;

Categorias F4 Júnior e F4 Novatos – R\$ 300,00

Categorias F4 Graduados e F4 Sênior – R\$ 370,00;

Categorias Jr Menor, Júnior, Sprinter e Sênior – R\$ 790,00

O sorteio de motores de todas as categorias com motores alugados será feito a partir das 11:00h de sexta, dia 29. Só serão sorteados motores para pilotos com inscrição completa na secretaria de prova. As categorias V4 125cc correrão com motor próprio. A entrega de motores será a partir de 11:30h de sexta, dia 29.

## **Art. 6º - INFORMAÇÕES TÉCNICAS**

6.1 - Verificações técnicas, pesagem No Parque Fechado (ver horário anexo).

6.2 - Pneus Conforme regulamento técnico de cada categoria. Todos os pneus serão vistoriados e aprovados pela Comissão Técnica.

6.3 - Relação Medidas:

categorias Mirim e Cadete - até 72 dentes;

categoria Júnior Menor – coroa até 72 dentes;

Categoria Júnior – coroa até 73 dentes;

categorias Sprinter – coroa até 74 dentes;

categorias Sênior – coroa até 75 dentes;

categorias F4 Júnior, F4 Novatos, F4 Graduados e F4 Sênior – 40 dentes;

categorias V4 125cc - Até 73 dentes para pinhão de 9 dentes ou até 82 dentes para pinhão de 10. Fica proibido uso de pinhão de 10 dentes com menos de 20mm de diâmetro. (Medido na parte interna do dente).

## **Art. 7º - QUADRO DE AVISOS OFICIAL**

Na parte externa da Secretaria de Prova.

## **Art. 8º - REUNIÃO COM OS PILOTOS (BRIEFING)**

É obrigatória a presença de todos os pilotos inscritos conforme o CDA em vigor.

## **Art. 9º - PROCEDIMENTOS**

9.1 - Conforme determinação do Corpo de Bombeiros da cidade a quantidade máxima de combustível



## **FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO**

armazenado no box não poderá ultrapassar a 20 lts. (vinte litros) por kart inscrito.

9.2 - A drenagem do combustível deve ser feita dentro dos boxes pelas próprias equipes. Os karts devem chegar ao abastecimento para a tomada de tempo com os tanques totalmente drenados. A não observância desta determinação implicará em punição a ser atribuída pelos Comissários Desportivos.

9.3 - É obrigatória a presença de extintores de incêndio na área de box e abastecimento.

9.4 – Fica obrigatório a utilização do sensor de cronometragem no warm-up, caso seja disponibilizado pela cronometragem.

### **Art.10º - USO DA PISTA**

É proibido o uso da pista pelos pilotos fora do horário estabelecido no programa oficial do evento. Todos os pilotos quando estiverem na pista devem estar com a indumentária completa conforme o CDA em vigor.

### **Art. 11º - BOX**

Os boxes utilizados pelos concorrentes devem ser preservados.

### **Art. 12º - CONSIDERAÇÕES GERAIS**

12.1 - Qualquer serviço mecânico durante a prova somente poderá ser efetuado no Parque de Manutenção independente de quaisquer condições climáticas. Na pista, somente pelo próprio piloto. Qualquer tipo de abastecimento na pista é proibido. É proibido dirigir no sentido contrário no box. O desrespeito será penalizado pelos Comissários Desportivos.

12.2 - O kart que tiver problemas mecânicos no grid de largada, deverá se dirigir ao Parque de Manutenção e largar da saída do Parque sob a supervisão de um oficial de competição. É proibida a ultrapassagem durante a volta de apresentação.

12.3 - Todos os karts que cruzarem a linha de chegada ao término da prova, devem se dirigir imediatamente ao Parque Fechado.

12.4 - O desrespeito aos itens 12.1, 12.2 e 12.3 será punido pelos Comissários Desportivos.

12.5 - A queima de largada será punida conforme o CDA em vigor e deverá ser comunicada durante a prova à equipe, via sistema de som.

12.6 - Se for necessário interromper a prova será por meio de apresentação da BANDEIRA VERMELHA.

### **Art. 13º - ABASTECIMENTO E COMBUSTÍVEL**

Somente poderá ser utilizado o combustível fornecido e comercializado pela Organização do evento, sendo obrigatório o abastecimento na bomba de combustível situada no Parque Fechado.

13.1 - Para as categorias Mirim e Cadete o kit de combustível (8L) será de R\$ 60,00.

13.2 - Para as categorias Júnior Menor, Júnior, Sprinter e Sênior o kit de combustível (12) será de R\$ 180,00.

13.3 - Para as categorias F4 Júnior, F4 Novatos, F4 Graduados e F4 Sênior o kit de combustível (12L) será de R\$90,00.

13.4 – Para as categorias V4 125 o kit de combustível (12L) será de R\$ 180,00.

Observação: O combustível para todas as categorias estarão disponíveis para a retirada na sexta, a partir das 14:00h. Cada piloto ou equipe deverá retirar seu combustível em galões e armazenados em seus boxes. O combustível deverá ser usado a partir do Warm up de sábado, tomada de tempo, corrida 1 e corrida 2. A Federação de Automobilismo do Estado do Rio de Janeiro, através de seus Comissários Técnicos poderão fazer a análise de combustível em qualquer atividade de pista durante o sábado



# FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

## Art. 14º - SEGURANÇA

14.1 - É terminantemente proibido o porte de qualquer tipo de arma de fogo na área técnica (paddock / box) do kartódromo.

14.2 - É expressamente proibida a ingestão de bebidas alcoólicas e o uso de som não oficial, dentro da área do kartódromo, por pilotos, integrantes da equipe ou convidados.

14.3 - É proibida a circulação de motos, walkmachines e scooters na frente dos boxes, pista de serviço e no Parque Fechado.

14.4 - A velocidade permitida na área dos boxes deve ser a mais baixa possível. Caso a equipe queira verificar a vela, poderá utilizar o Parque de Manutenção ou o Parque Fechado, conforme a Direção de Prova determinar.

14.5 - É proibido passar por mais de uma vez pela bandeira quadriculada, tanto em treinos como em corridas.

## Art. 15º - AUTORIDADES DESPORTIVAS DA PROVA

15.1 - Comissários Desportivos:

Percy Vieira

Alexandre Gomes

Luiz Felipe Pereira

15.2 - Diretor de Prova:

Alexandre Dublin

15.3 - Comissários Técnicos:

Luis Mauro de Azevedo

Felipe Linhares

15.4 - Secretaria de Prova:

Ana Lúcia

15.5 - Juiz de Largada / Chegada

Comissários Desportivos

15.6 – Cronometragem:

Jacques Cronometragem

## Art. 16 – CIRCUITO:





# FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

Art. 17 – HORÁRIOS – SÁBADO



CAMPEONATO CARIOCA DE KART 2023  
2ª ETAPA | 29 DE ABRIL - KARTÓDROMO INTERNACIONAL DE GUAPIMIRIM

## 7:15 - ABERTURA DA SECRETARIA DE PROVA E RETIRADA DE MOTORES

CATEGORIAS	WARM-UP	BRIEFING	TOMADA	PROVA 1	FORMAÇÃO GRID	PROVA 2
MIRIM / CADETE	7:30 - 7:40	8:06 - 8:20	8:23 - 8:28	8:58 - 9:13	9:50 - 9:58	10:01 - 10:16
JUNIOR JUNIOR MENOR SPRINTER / SÊNIOR	7:43 - 7:53	8:06 - 8:20	8:31 - 8:36	9:16 - 9:31	10:08 - 10:16	10:19 - 10:34
F4 JÚNIOR F4 NOVATOS	7:56 - 8:06	8:06 - 8:20	8:39 - 8:44	9:34 - 9:49	10:26 - 10:34	10:37 - 10:52
PREMIAÇÃO GRUPO 1 - 10:40 - 11:35						
F4 GRADUADOS F4 SÊNIOR	11:40 - 11:50	12:05 - 12:20	12:23 - 12:28	12:58 - 13:13	13:50 - 13:58	14:01 - 14:16
V4 PRO / V4 AM	11:53 - 12:03	12:05 - 12:20	12:31 - 12:36	13:16 - 13:31	14:08 - 14:16	14:19 - 14:34
PREMIAÇÃO GRUPO 2 - 14:36 - 15:04						
RENTAL LEVE				15:05 - 15:35		
RENTAL MÉDIO				15:40 - 16:10		
RENTAL PESADO				16:15 - 16:45		
PREMIAÇÃO GRUPO 3 - 16:55						



Conselho Técnico Desportivo

Presidente da FAERJ