



**FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO
DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO**



CAMPEONATO ESTADUAL DE KART - 2025

KARTÓDROMO DE GUAPIMIRIM - RJ

06 DE DEZEMBRO

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

Art. 1º - DEFINIÇÃO DO EVENTO

2ª Etapa do Campeonato Estadual de Kart 2025 – Com as seguintes categorias: Mirim, Mirim Rookie, Cadete, F4 Júnior, F4 Novatos, F4 Graduado, F4 Sênior, F4 Gran Super Sênior, X30 Prime, X30 Sênior, Júnior 2T, Sênior 2T e Gran Super Sênior 2T.

CONTINUAÇÃO DA ETAPA

Art. 2º - ORGANIZAÇÃO

As Provas serão organizadas dentro do escopo das prescrições do Código Desportivo Internacional 2025, do Código Desportivo do Automobilismo 2025, dos Regulamentos Desportivo e Técnico 2025 das categorias, do presente Regulamento Particular de Prova e Adendos. Todos os pilotos se comprometem a respeitar o seu texto pelo simples ato de estarem inscritos no Campeonato ou de participarem das provas em questão.

Art. 3º - INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS DO EVENTO

3.1 - Autoridade Desportiva Estadual - FAERJ

Tel. /Fax - (021) 2240-3416 / (021) 2220-1547 Endereço - Rua Alcindo Guanabara nº 25/1503 E-mail - faerj@faerj.org.br Site - www.fajerj.org.br

3.2 - Supervisão do Evento - FAERJ

3.3 - Apoio Técnico – Rally Clube do Rio

3.4 – Promotor do evento – KIG – promoção de eventos

3.5 - Local do Evento – Kartódromo de Guapimirim

Comprimento da pista – 1.160 metros;

Sentido de direção – Horário;

Largura da pista - 8,0 metros;

Tomada de tempo - 05 minutos;

Duração das provas:

Categorias Mirim, Mirim Rookie e Cadete – 09 voltas para cada prova. (3 provas)

Demais categorias – 12 voltas para cada prova. (3 provas)

Número máximo de karts permitidos no grid - 36 karts;

Premiação - Serão premiados com troféus os 05 (cinco) primeiros colocados de cada categoria. Pilotos filiados na categoria Mirim em seu 1º ano de filiação em 2025, correrão na categoria Mirim, mais terão premiação em separado como categoria Mirim Rookie.



Art. 4º - INSCRIÇÕES

Os valores das inscrições serão os seguintes:

SEM VALOR, PARA PILOTOS INSCRITOS NA ETAPA PARA CONTINUAÇÃO DAS CORRIDAS.

Art. 5º - MOTORES

SEM VALOR, PARA PILOTOS INSCRITOS NA ETAPA PARA CONTINUAÇÃO DAS CORRIDAS.

O sorteio de motores de todas as categorias com motores alugados será feito a partir das 09:40h de sexta, dia 05. Só serão sorteados motores para pilotos com inscrição completa na secretaria de prova. A entrega de motores será a partir dos sorteios de sexta, dia 03. As categorias Júnior 2T, Sênior 2T e Gran Super Sênior 2T correrão com motor próprio.

Art. 6º - INFORMAÇÕES TÉCNICAS

6.1 - Verificações técnicas, pesagem No Parque Fechado (ver horário anexo).

6.2 – Pneus – Conforme regulamento do Campeonato. Os pneus de chuva serão de responsabilidade de cada piloto.

6.3 - Relação Medidas:

categorias Mirim, Mirim Rookie e Cadete – coroa fixa de 68 dentes (passo 219h);

categorias Júnior 2T e Sênior 2T – coroa fixa 75 dentes (passo 219h);

categoria Gran Super Sênior 2T – coroa fixa 75 dentes + 1 dente a cada 10kg (passo 219h);

categorias F4 Júnior – coroa fixa de 39 dentes (passo 428h);

categorias F4 Novatos, F4 Graduado, F4 Sênior, F4 Gran Super Sênior - coroa fixa de 40 dentes (passo 428h);

Categorias X30 Prime e X30 Sênior - coroa até 77 dentes (passo 219h);

6.4 – Em todas as categorias 2 tempos será proibido o uso de abafadores.

Art. 7º - QUADRO DE AVISOS OFICIAL

Na parte externa da Secretaria de Prova.

Art. 8º - REUNIÃO COM OS PILOTOS (BRIEFING)

É obrigatória a presença de todos os pilotos inscritos conforme o CDA em vigor.

Art. 9º - PROCEDIMENTOS

9.1 - Conforme determinação do Corpo de Bombeiros da cidade a quantidade máxima de combustível armazenado no box não poderá ultrapassar a 20 lts. (vinte litros) por kart inscrito.

9.2 - É obrigatória a presença de extintores de incêndio na área de box e abastecimento.

9.3 – Fica obrigatório a utilização do sensor de cronometragem no warm-up, caso seja disponibilizado pela cronometragem.

Art. 10º - USO DA PISTA

É proibido o uso da pista pelos pilotos fora do horário estabelecido no programa oficial do evento. Todos os pilotos quando estiverem na pista devem estar com a indumentária completa conforme o CDA em vigor.



Art. 11º - BOX

Os boxes utilizados pelos concorrentes devem ser preservados.

Art. 12º - CONSIDERAÇÕES GERAIS

12.1 - Qualquer serviço mecânico durante a prova somente poderá ser efetuado no Parque de Manutenção independente de quaisquer condições climáticas. Na pista, somente pelo próprio piloto. Qualquer tipo de abastecimento na pista é proibido. É proibido dirigir no sentido contrário no box. O desrespeito será penalizado pelos Comissários Desportivos.

12.2 - O kart que tiver problemas mecânicos no grid de largada, deverá se dirigir ao Parque de Manutenção e largar da saída do Parque sob a supervisão de um oficial de competição. É proibida a ultrapassagem durante a volta de apresentação.

12.3 - Todos os karts que cruzarem a linha de chegada ao término da prova, devem se dirigir imediatamente ao Parque Fechado.

12.4 - O desrespeito aos itens 12.1, 12.2 e 12.3 será punido pelos Comissários Desportivos.

12.5 - A queima de largada será punida conforme o CDA em vigor e deverá ser comunicada durante a prova à equipe, via sistema de som.

12.6 - Se for necessário interromper a prova será por meio de apresentação da BANDEIRA VERMELHA.

Art. 13º - ABASTECIMENTO E COMBUSTÍVEL

Somente poderá ser utilizado o combustível fornecido e comercializado pela Organização do evento, sendo obrigatório o abastecimento na bomba de combustível situada no Parque Fechado.

SOMENTE COMBUSTÍVEL PARA CONTINUAÇÃO DAS CORRIDAS.

Art. 14º - SEGURANÇA

14.1 - É terminantemente proibido o porte de qualquer tipo de arma de fogo na área técnica (paddock / box) do kartódromo.

14.2 - É expressamente proibida a ingestão de bebidas alcoólicas e o uso de som não oficial, dentro da área do kartódromo, por pilotos, integrantes da equipe ou convidados.

14.3 - É proibida a circulação de motos, walkmachines e scooters na frente dos boxes, pista de serviço e no Parque Fechado.

14.4 - A velocidade permitida na área dos boxes deve ser a mais baixa possível. Caso a equipe queira verificar a vela, poderá utilizar o Parque de Manutenção ou o Parque Fechado, conforme a Direção de Prova determinar.

14.5 - É proibido passar por mais de uma vez pela bandeira quadriculada, tanto em treinos como em corridas.

Art. 15º - AUTORIDADES DESPORTIVAS DA PROVA

15.1 - Comissários Desportivos:

Percy Vieira

Carlos Xavier

Sergio Werneck

Alessandro dos Santos

15.2 - Diretor de Prova:

Alexandre Gomes

15.3 - Comissários Técnicos:

Rafael Martins

Juliano Lima

Leonardo Melo

15.4 - Secretaria de Prova:

Ana Lúcia

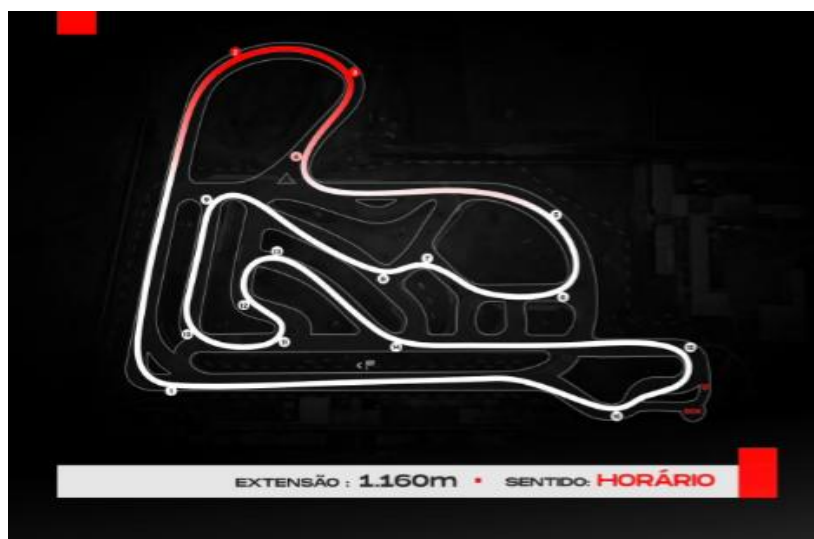
15.5 - Juiz de Largada / Chegada

Comissários Desportivos

15.6 – Cronometragem:

Jacques Cronometragem

Art. 16 – CIRCUITO:



Art. 17 – HORÁRIOS – SÁBADO

CATEGORIAS

**F4 JUNIOR - F4 GRADUADOS
FINAL ESTADUAL - CORRIDA 3**

8:00

Conselho Técnico Desportivo

Presidente da FAERJ