



**FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO
DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO**

CAMPEONATO CARIOCA DE KART 2023

ADENDO TÉCNICO 01

ART. 13º – PNEUS (alterar)

13.1 – Para a categoria Mirim e Cadete, os pneus serão da marca MG, modelo cadete. Para as categorias Junior Menor, Júnior, Sprinter, Senior, F4 Graduados e F4 Sênior serão utilizados pneus autorizados CBA da marca MG, modelo SH. Para a categoria F4 Novatos será utilizado o pneu autorizado CBA da marca MG modelo RL1. Para a categoria V4 125 poderá ser utilizado os pneus autorizados CBA da marca MG, modelo SH. O procedimento de lacração se dará da seguinte forma para as Categorias Mirim, Cadete, Junior Menor, Júnior, Sprinter, Senior, F4 Graduados, F4 Senior, V4 125 e PCR/Parilla:

01 (um) jogo de pneus, novos, lacrados e retidos no 1º evento, para serem utilizados no 2º e 3º eventos.

01 (um) jogo de pneus, novos, lacrados e retidos no 4º evento para serem utilizados no 5º e 6º eventos.

01 (um) jogo de pneus, novos ou usados, lacrados no 7º evento para serem utilizados no 7º evento.

Para a categoria: F4 NOVATOS será da seguinte forma:

01 (um) jogo de pneus, novos, lacrados e retidos no 1º evento, para serem utilizados no 2º, 3º e 4º evento.

01 (um) jogo de pneus, novos, lacrados e retidos no 5º evento, para serem utilizados no 6º e 7º evento.

a) A qualquer momento poderá ser efetuada uma análise dos pneus, com a utilização do aparelho MiniRAE Lite. A medição de VOC dos pneus não poderá exceder ao valor limite máximo de 4 PPM (partes por milhão) em qualquer circunstância. Na montagem de pneus somente será permitida a utilização de água e sabão, de modo a não haver interferência na medição do equipamento.

b) Se ficar constatada qualquer uma das irregularidades acima, o piloto será desclassificado, sem prejuízo de outras sanções.

13.2- Os pneus deverão ser montados e inflados, no Parque Fechado, com ar comprimido, na presença de um membro da Comissão Técnica.

13.3- Somente a Direção de Prova poderá determinar a utilização de pneus para chuva (WET), ou a manutenção de pneus “slicks”. Dessa determinação não caberá nenhum tipo de reclamação, e a mesma será para todos os pilotos, sem exceção.

13.4- Será proibido o uso de pneus recauchutados e uso de válvula de alívio de pressão.



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

ART. 22º - CATEGORIA SÊNIOR (Acrescentar)

X – PESO – O peso do conjunto piloto / kart deverá ser de no mínimo 170 (cento e setenta) quilos. A cada 10kg a mais do peso mínimo da categoria, o piloto pode aumentar 1 dente de coroa.

ART. 23º - CATEGORIA V4 125cc (acrescentar)

Para as categorias V4 AM e V4 PRÓ:

II – VELA – Não poderá apresentar retrabalho. A rosca deverá ter diâmetro de 14mm, comprimento 19mm e passo de 1,25mm. O anel de vedação não poderá ser retirado, e a rosca da vela deverá estar faceando com a superfície interna do cabeçote, podendo ser utilizada somente uma das velas abaixo:

- a) NGK B9 EGV
- b) NGK B10 EGV
- c) NGK BR9EIX Iridium
- d) NGK BR10EIX Iridium
- e) NGK B9 EG
- f) NGK B10 EG
- g) NGK B8
- h) NGK B9EG
- i) Denso IW31
- j) Bosch W07CS
- k) Bosch W08CS

VII – COROA – Até 73 (setenta e três) dentes para pinhão de 9 (nove) dentes ou até 82 (oitenta e dois) dentes para pinhão de 10 (dentes). Fica proibido uso de pinhão de 10 dentes com menos de 20mm de diâmetro. (Medido na parte interna do dente).

Rio de Janeiro, 25 de abril de 2023.

Conselho Técnico Desportivo

Presidente da FAERJ