



COPA MINAS-RIO DE MARCAS E PILOTOS TURISMO 1.4 – 2025

1º EVENTO – 1ª, 2ª, 3ª e 4ª PROVAS

COPA MINAS-RIO / MINEIRO DE MARCAS E PILOTOS TURISMO 1.4 2025 VINTAGE CUP MG – 2025

3º EVENTO – 9ª, 10ª, 11ª e 12ª PROVAS

POTENZA AUTÓDROMO INTERNACIONAL – LIMA DUARTE – 28 e 29 DE JUNHO

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

1 – PROMOÇÃO: Chiquinho Racing, RV/SRA e FMA

2 – ORGANIZAÇÃO: Automóvel Clube de Belo Horizonte

3 – SUPERVISÃO: Federação Mineira de Automobilismo – FMA e Federação de Automobilismo do Estado do Rio de Janeiro - FAERJ

4 – AUTORIDADES GOVERNAMENTAIS:

Governador de Minas Gerais – Romeu Zema
Secretário Adjunto de Esportes de Minas Gerais – Tomás Mendes
Prefeita Municipal de Lima Duarte – Elenice Pereira Delgado Santelli
Secretário Municipal Adm., Turismo, Cultura, Esporte e Lazer – Alisson Vilela Paula

5 – AUTORIDADES DESPORTIVAS:

Presidente da CBA – Giovanni Ramos Guerra
Presidente do CTDN CBA – Fábio Borges Greco
Presidente da Comissão Disciplinar STJD CBA – Dr. Rubens Medeiros
Presidente da FMA – Antônio Manoel dos Santos
Presidente da FAERJ – Djalma De Faria Neves
Presidente do ACBH – Paulo César Silva

6 – AUTORIDADES DA PROVA:

Comissários Desportivos FMA – 1. Pedro Sereno de Mattos
2. Sílvio de Lima Cruzeiro
3. José Mário Dante Fasano
Comissário Desportivo FAERJ - Percy Vieira da Silva
Diretor de Prova – Cláudio Lúcio Vieira de Alvarenga
Diretores Adjuntos – Miguel de Paula Rodrigues
Comissários Técnicos FMA – Luiz Fernando Machado Esmeraldo
Roosevelt de Araújo Fernandes
Pilotos do Safety Car – Carlos Eduardo Lázaro Silva e Paulo Jalles
Segurança – Forte Segurança
Brigada de Incêndio – Jhonatan Rodrigues
Resgate – Murilo Delgado
Secretária de prova – Maria Luiza de Carvalho Britto

7 – SINALIZAÇÃO: Potência Autódromo Internacional

8 – CRONOMETRAGEM: Potência Autódromo Internacional

9 – SENSOR DE CRONOMETRAGEM: O piloto que não devolver o sensor ao final do evento, ou que devolvê-lo com algum dano, deverá ressarcir ao Potência Autódromo Internacional, o valor de R\$ 2.000,00 (Dois mil reais).

10 – SERVIÇO MÉDICO: Help Remoções – Juiz de Fora

11 – MÉDICA: Dra. Giovanna Pacheco Oliveira Massardi – CRM MG 106.487

12 – EXTENSÃO DA PISTA: 3.200m no sentido anti-horário

13 – INSCRIÇÕES: Copa Minas-Rio/Mineiro de Marcas e Pilotos Turismo 1.4 – R\$ 3.500,00 (Três mil e quinhentos reais) – contato com Carlos Eduardo Lázaro (Chiquinho) – WhatsApp 31 99231-4141; **Vintage Cup MG** – Conforme item 4 do Regulamento Desportivo da competição. – contato com Guilherme Melo – 31 99979-9244;

14 – PROGRAMAÇÃO:

COPA MINAS-RIO/MINEIRO DE MARCAS E PILOTOS TURISMO 1.4 - 2025			
VINTAGE CUP MG – 2025			
SÁBADO – 28 de JUNHO			
INÍCIO	DURAÇÃO	TÉRMINO	ATIVIDADE
07:15	05:30	12:45	Secretaria de Prova
07:30	01:00	08:30	Vistoria Prévia Copa Minas-Rio/Mineiro de Marcas e Pilotos Turismo 1.4
08:35	00:40	09:15	Vistoria Prévia Vintage Cup MG
09:30	00:15	09:45	Treino Classificatório Copa Minas-Rio/Mineiro Marcas e Pilotos Turismo 1.4
10:00	00:15	10:15	Treino Classificatório Vintage Cup MG
10:40	00:10	10:50	Abert/Fech. Box Copa Minas-Rio/Mineiro Marcas e Pilotos Turismo 1.4
10:51	00:09	11:00	Grid Prova 01 Copa Minas-Rio/Mineiro Marcas e Pilotos Turismo 1.4
11:05	00:25	11:30	Prova 01 Copa Minas-Rio/Mineiro Marcas e Pilotos Turismo 1.4-20min+1v
11:40	00:10	11:50	Abertura/Fechamento do Box Vintage Cup MG
11:51	00:09	12:00	Montagem Grid Prova 01 Vintage Cup MG
12:05	00:25	12:30	Prova 01 Vintage Cup MG - 20min + 1 volta
12:31	01:28	13:59	Intervalo para almoço
14:00	03:00	17:00	Secretaria de Prova
14:00	00:10	14:10	Abert/Fech. Box Copa Minas-Rio/Mineiro Marcas e Pilotos Turismo 1.4
14:11	00:09	14:20	Grid Prova 02 Copa Minas-Rio/Mineiro Marcas e Pilotos Turismo 1.4
14:25	00:20	14:45	Prova 02 Copa Minas-Rio/Mineiro Marcas e Pilotos Turismo 1.4-20min+1v
15:00	00:10	15:10	Abertura/Fechamento do Box Vintage Cup MG
15:11	00:08	15:19	Montagem Grid Prova 02 Vintage Cup MG
15:20	00:25	15:45	Prova 02 Vintage Cup MG - 20min+1 volta
17:00	-	-	Encerramento
DOMINGO – 29 de JUNHO			
INÍCIO	DURAÇÃO	TÉRMINO	ATIVIDADE
07:45	03:15	11:30	Secretaria de Prova
08:30	00:10	08:40	Abert/Fech. Box Copa Minas-Rio/Mineiro Marcas e Pilotos Turismo 1.4
08:41	00:09	08:50	Grid Prova 03 Copa Minas-Rio/Mineiro Marcas e Pilotos Turismo 1.4
08:55	00:25	09:20	Prova 03 Copa Minas-Rio/Mineiro Marcas e Pilotos Turismo 1.4-20min+1v
09:30	00:10	09:40	Abertura/Fechamento do Box Vintage Cup MG
09:41	00:09	09:50	Montagem Grid Prova 03 Vintage Cup MG
09:55	00:25	10:20	Prova 03 Vintage Cup MG - 20min +1 volta
10:30	00:10	10:40	Abert/Fech. Box Copa Minas-Rio/Mineiro Marcas e Pilotos Turismo 1.4
10:41	00:09	10:50	Grid Prova 04 Copa Minas-Rio/Mineiro Marcas e Pilotos Turismo 1.4
10:55	00:25	11:20	Prova 04 Copa Minas-Rio/Mineiro Marcas e Pilotos Turismo 1.4-20min+1v
11:21	00:58	12:19	Intervalo para almoço
12:20	00:10	12:30	Abertura/Fechamento do Box Vintage Cup MG
12:31	00:09	12:40	Montagem Grid Prova 04 Vintage Cup MG
12:45	00:25	13:10	Prova 04 Vintage Cup MG - 20min +1 volta
13:35	00:15	13:40	Pódio Mineiro Marcas e Pilotos Turismo 1.4
13:45	00:10	13:55	Pódio Vintage Cup MG
14:30	-	-	Encerramento

15 – CATEGORIAS: De conformidade com o disposto nos Regulamentos Desportivos da **COPA MINAS-RIO DE MARCAS E PILOTOS TURISMO 1.4 - 2025**, do **MINEIRO DE MARCAS E PILOTOS TURISMO 1.4 – 2025** e da **VINTAGE CUP MG – 2025**, e da **II COPA MINAS DE MARCAS E PILOTOS – 2025**.

16 – TREINO CLASSIFICATÓRIO: Observadas as disposições contidas no CDA, o treino classificatório dar-se-á de forma livre, com duração de 15 (quinze) minutos para todos os competidores ao mesmo tempo na pista, independentemente de suas classes.

17 – LARGADA, ABERTURA/FECHAMENTO DE VOLTA E FINAL DE PROVA: A largada será em estilo *parada*. Os veículos estarão imóveis no instante em que for dada a ordem de partida. O procedimento de largada obedecerá ao Regulamento Desportivo e orientações adicionais que poderão ser informadas no *briefing*. O *Pole Position* alinhará na **posição nº 1** do grid, do lado direito da pista. A eventual **relargada** será no alinhamento em fila indiana, respeitando as posições, em velocidade constante de até 80 Km/h. Não haverá volta de apresentação em nenhuma das duas competições.

18 – PNEUS PARA A COPA MINAS-RIO/MINEIRO DE MARCAS E PILOTOS TURISMO 1.4: Deverá ser utilizado exclusivamente os pneus da marca SPEED MAX III HH301 185/60R14. O piloto deverá adquirir junto ao promotor do evento, no mínimo seis pneus. Só serão admitidos pneus dianteiros lacrados pela Comissão Técnica da FMA. No treino classificatório, os pneus dianteiros deverão ser novos, no brilho.

19 – ACESSO AO POTENZA: De acordo com a norma estabelecida pela direção do POTENZA AUTÓDROMO INTERNACIONAL, é proibida a comercialização de quaisquer produtos nas dependências do Circuito, salvo na área destinada às lojas e com autorização expressa dos organizadores. Somente pessoas autorizadas poderão acessar o autódromo. O credenciamento será através de pulseira. Na ocorrência de algum dano nessa credencial ao longo do evento, ela poderá ser substituída, desde que o solicitante apresente a pulseira danificada. Será obrigatório a apresentação do RG ou CNH no momento do acesso.

20 – CONSUMO DE BEBIDAS ALCOÓLICAS: O consumo de bebidas alcoólicas nas áreas técnicas do autódromo, pelos pilotos, por pessoas por ele contratadas para qualquer atividade, assim como pelos seus parentes, amigos e convidados, os sujeitará às penalidades previstas no **CDA - Código Desportivo do Automobilismo – 2025**.

21 – RECLAMAÇÕES: Eventuais reclamações deverão ser apresentadas de acordo com os procedimentos determinados pelo **CDA - Código Desportivo do Automobilismo 2025**, da CBA.

22 – REGULAMENTAÇÃO: Este evento estará submetido ao **CDA – Código Desportivo do Automobilismo 2025**, ao regulamento desportivo e ao regulamento técnico, assim como aos seus eventuais adendos, do **CAMPEONATO COPA MINAS-RIO/MINEIRO DE MARCAS E PILOTOS TURISMO 1.4 – 2025** e aos seus eventuais adendos, ao regulamento desportivo e ao regulamento técnico da **VINTAGE CUP MG – 2025**, e aos seus eventuais adendos, ao regulamento desportivo e ao regulamento técnico da **II COPA MINAS DE MARCAS E PILOTOS – 2025**, a este **Regulamento Particular**, e aos seus eventuais adendos que porventura venham a ser emitidos.

Belo Horizonte, 23 de junho de 2025

Federação Mineira de Automobilismo