



**FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO
DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO**



CAMPEONATO RIO CUP CARIOCA DE KART - 2025

KARTÓDROMO DE GUAPIMIRIM - RJ

31 DE MAIO

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

Art. 1º - DEFINIÇÃO DO EVENTO

3ª Etapa do Campeonato RIO CUP Carioca de Kart 2025 – Com as seguintes categorias: Mirim, Cadete, Júnior, Sprinter, Sênior, F4 Júnior, F4 Novatos, F4 Graduado, F4 Graduado Rokkie, F4 Sênior e F4 Gran Super Sênior.

O Campeonato RIO CUP Carioca de kart seguirá os Regulamentos Desportivo e Técnico do Campeonato Carioca de kart 2025.

Art. 2º - ORGANIZAÇÃO

As Provas serão organizadas dentro do escopo das prescrições do Código Desportivo Internacional 2025, do Código Desportivo do Automobilismo 2025, dos Regulamentos Desportivo e Técnico 2025 das categorias, do presente Regulamento Particular de Prova e Adendos. Todos os pilotos se comprometem a respeitar o seu texto pelo simples ato de estarem inscritos no Campeonato ou de participarem das provas em questão.

Art. 3º - INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS DO EVENTO

3.1 - Autoridade Desportiva Estadual - FAERJ

Tel. /Fax - (021) 2240-3416 / (021) 2220-1547 Endereço - Rua Alcindo Guanabara nº 25/1503 E-mail - faerj@faerj.org.br Site - www.fajerj.org.br

3.2 - Supervisão do Evento - FAERJ

3.3 - Apoio Técnico – Rally Clube do Rio

3.4 – Promotor do evento – KIG – promoção de eventos

3.5 - Local do Evento – Kartódromo de Guapimirim

Comprimento da pista – 990 metros;

Sentido de direção – Horário;

Largura da pista - 8,0 metros;

Tomada de tempo - 05 minutos;

Duração das provas:

Categorias Mirim e Cadete – 12 voltas para cada prova. (2 provas)

Demais categorias – 15 voltas para cada prova. (2 provas)

Número máximo de karts permitidos no grid - 36 karts;

Premiação - Serão premiados com troféus os 05 (cinco) primeiros colocados de cada categoria. Pilotos filiados na categoria Mirim em seu 1º ano de filiação em 2025, correrão na categoria Mirim, mais terão premiação em separado como categoria Mirim Rookie.



**FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO
DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO**



Art. 4º - INSCRIÇÕES

Os valores das inscrições serão os seguintes:

- categorias Mirim e Cadete - R\$ 600,00;
- categorias Júnior, Sprinter e Sênior - R\$ 600,00;
- categorias F4 Júnior, F4 Novatos, F4 Graduado, F4 Graduado Rookie, F4 Sênior, F4 Gran Super Sênior – R\$ 600,00

O piloto que se inscrever em mais de uma categoria. Terá 50% de desconto na inscrição de menor valor.

Art. 5º - MOTORES

As categorias que correrão com motores alugados fornecidos pela RBC Motor Sport são:

Mirim, Cadete, F4 Júnior, F4 Novatos, F4 Graduados, Graduado Rookie, F4 Sênior, Júnior Menor, Júnior, Sprinter e Sênior.

Os valores de locação dos motores para a etapa serão os seguintes:

Categorias Mirim e Cadete - R\$ 485,00;

categorias F4 Júnior, F4 Novatos, F4 Graduado, F4 Graduado Rookie, F4 Sênior, F4 Gran Super Sênior – R\$ 595,00;

Categorias Júnior, Sprinter e Sênior – Motor próprio.

O sorteio de motores de todas as categorias com motores alugados será feito a partir das 10:00h de sexta, dia 30. Só serão sorteados motores para pilotos com inscrição completa na secretaria de prova. A entrega de motores será a partir de 10:30h de sexta, dia 30. As categorias 2T correrão com motor próprio.

Art. 6º - INFORMAÇÕES TÉCNICAS

6.1 - Verificações técnicas, pesagem No Parque Fechado (ver horário anexo).

6.2 – Pneus – Conforme regulamento do Campeonato. Os pneus de chuva serão de responsabilidade de cada piloto.

6.3 - Relação Medidas:

categorias Mirim e Cadete – coroa fixa de 68 dentes (passo 219h);

categoria Júnior – coroa fixa 71 dentes (passo 219h);

categoria Sprinter – coroa fixa 73 dentes (passo 219h);

categorias Sênior – coroa fixa 75 dentes + 1 dente a cada 10kg (passo 219h);

categorias F4 Júnior – coroa fixa de 39 dentes (passo 428h);

Categorias F4 Novatos, F4 Graduado, F4 Graduado Rookie, F4 Sênior, F4 Gran Super Sênior - coroa fixa de 40 dentes (passo 428h);

6.4 – Em todas as categorias 2 tempos será proibido o uso de abafadores.

Art. 7º - QUADRO DE AVISOS OFICIAL

Na parte externa da Secretaria de Prova.

Art. 8º - REUNIÃO COM OS PILOTOS (BRIEFING)

É obrigatória a presença de todos os pilotos inscritos conforme o CDA em vigor.

Art. 9º - PROCEDIMENTOS

9.1 - Conforme determinação do Corpo de Bombeiros da cidade a quantidade máxima de combustível armazenado no box não poderá ultrapassar a 20 lts. (vinte litros) por kart inscrito.



9.2 - É obrigatória a presença de extintores de incêndio na área de box e abastecimento.

9.3 – Fica obrigatório a utilização do sensor de cronometragem no warm-up, caso seja disponibilizado pela cronometragem.

Art.10º - USO DA PISTA

É proibido o uso da pista pelos pilotos fora do horário estabelecido no programa oficial do evento. Todos os pilotos quando estiverem na pista devem estar com a indumentária completa conforme o CDA em vigor.

Art. 11º - BOX

Os boxes utilizados pelos concorrentes devem ser preservados.

Art. 12º - CONSIDERAÇÕES GERAIS

12.1 - Qualquer serviço mecânico durante a prova somente poderá ser efetuado no Parque de Manutenção independente de quaisquer condições climáticas. Na pista, somente pelo próprio piloto. Qualquer tipo de abastecimento na pista é proibido. É proibido dirigir no sentido contrário no box. O desrespeito será penalizado pelos Comissários Desportivos.

12.2 - O kart que tiver problemas mecânicos no grid de largada, deverá se dirigir ao Parque de Manutenção e largar da saída do Parque sob a supervisão de um oficial de competição. É proibida a ultrapassagem durante a volta de apresentação.

12.3 - Todos os karts que cruzarem a linha de chegada ao término da prova, devem se dirigir imediatamente ao Parque Fechado.

12.4 - O desrespeito aos itens 12.1, 12.2 e 12.3 será punido pelos Comissários Desportivos.

12.5 - A queima de largada será punida conforme o CDA em vigor e deverá ser comunicada durante a prova à equipe, via sistema de som.

12.6 - Se for necessário interromper a prova será por meio de apresentação da BANDEIRA VERMELHA.

Art. 13º - ABASTECIMENTO E COMBUSTÍVEL

Somente poderá ser utilizado o combustível fornecido e comercializado pela Organização do evento, sendo obrigatório o abastecimento na bomba de combustível situada no Parque Fechado.

13.1 - Para as categorias Mirim e Cadete o kit de R\$ 50,00.

13.2 - Para as categorias Júnior, Júnior, Sprinter e Sênior o kit de combustível (10L) será de R\$ 210,00.

13.3 - Para as categorias F4 Júnior, F4 Novatos, F4 Graduado, F4 Graduado Rookie, F4 Sênior e F4 Gran Super Sênior o kit de combustível (10L) será de R\$120,00.

Observação: O combustível para todas as categorias estarão disponíveis para a retirada na sexta, a partir das 12:00h. Cada piloto ou equipe deverá retirar seu combustível em galões e armazenando em seus boxes. O combustível deverá ser usado a partir do Warm up de sábado, tomada de tempo, corrida 1 e corrida 2. A Federação de Automobilismo do Estado do Rio de Janeiro, através de seus Comissários Técnicos poderão fazer a análise de combustível em qualquer atividade de pista durante o sábado

Art. 14º - SEGURANÇA

14.1 - É terminantemente proibido o porte de qualquer tipo de arma de fogo na área técnica (paddock / box) do kartódromo.

14.2 - É expressamente proibida a ingestão de bebidas alcoólicas e o uso de som não oficial, dentro da área do kartódromo, por pilotos, integrantes da equipe ou convidados.

14.3 - É proibida a circulação de motos, walkmachines e scooters na frente dos boxes, pista de serviço e no Parque Fechado.

14.4 - A velocidade permitida na área dos boxes deve ser a mais baixa possível. Caso a equipe queira



**FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO
DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO**



verificar a vela, poderá utilizar o Parque de Manutenção ou o Parque Fechado, conforme a Direção de Prova determinar.

14.5 - É proibido passar por mais de uma vez pela bandeira quadriculada, tanto em treinos como em corridas.

Art. 15º - AUTORIDADES DESPORTIVAS DA PROVA

15.1 - Comissários Desportivos:

Percy Vieira

Daniel Vitor

Alexandre Dublin

Rodrigo da Costa

15.2 - Diretor de Prova:

Ernesto A. Filho

15.3 - Comissários Técnicos:

Sérgio Werneck

Rafael Martins

Raphael Santanna

Juliano Lima

15.4 - Secretaria de Prova:

Ana Lúcia

15.5 - Juiz de Largada / Chegada

Comissários Desportivos

15.6 – Cronometragem:

Jacques Cronometragem

Art. 16 – CIRCUITO:



Art. 17 – HORÁRIOS – SÁBADO

7:30h - Abertura de secretaria e retirada de motores

CATEGORIAS	BRIEFING	TOMADA	CORRIDA 1	CORRIDA 2
JÚNIOR 2T SPRINTER 2T	7:30	8:00	8:50	10:30
F4 NOVATOS	7:30	8:10	9:15	10:55
F4 SÊNIOR F4 GRAND SS	7:30	8:20	9:40	11:20
MIRIM CADETE	7:30	8:30	10:05	11:45



PALESTRA DESPORTIVA – KART COMPETIÇÃO – 7:45h

PREMIAÇÃO CATEGORIAS MANHÃ – 12:30 AS 12:50

CATEGORIAS	BRIEFING	TOMADA	CORRIDA 1	CORRIDA 2
F4 GRADUADOS F4 G ROOKIE	12:15	12:35	13:15	14:30
F4 JÚNIOR	12:15	12:45	13:40	14:55
SÊNIOR 2T GRAN SÊNIOR 2T	12:15	12:55	14:05	15:20

PREMIAÇÃO CATEGORIAS TARDE – 16:00 AS 16:20

Conselho Técnico Desportivo

Presidente da FAERJ