



**FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO  
DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO**

**GP CRT DE KART - 2022**

**KARTÓDROMO DE GUAPIMIRIM - RJ**

**30 DE ABRIL**

**REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA**

**Art. 1º - DEFINIÇÃO DO EVENTO**

1ª Etapa GP CRT de Kart - Categorias F4 Light, F4 Challenge e F4 Super.

**Art. 2º - ORGANIZAÇÃO**

As Provas serão organizadas dentro do escopo das prescrições do Código Desportivo Internacional 2022, do Código Desportivo do Automobilismo 2022, dos Regulamentos Desportivo e Técnico 2022 das categorias, do presente Regulamento Particular de Prova e Adendos. Todos os pilotos se comprometem a respeitar o seu texto pelo simples ato de estarem inscritos na Copa ou de participarem das provas em questão.

**Art. 3º - INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS DO EVENTO**

**3.1** - Autoridade Desportiva Estadual - FAERJ

Tel. /Fax - (021) 2240-3416 / (021) 2220-1547

Endereço - Rua Alcindo Guanabara nº 25/1401

E-mail - faerj@faerj.org.br

Site - [www.fajerj.org.br](http://www.fajerj.org.br)

**3.2** - Supervisão do Evento - FAERJ

**3.3** – Organizador do Evento – Imperial Motor Clube

**3.4** - Local do Evento - Kartódromo de Guapimirim

Comprimento da pista – 980 metros;

Sentido de direção – Horário;

Largura da pista - 8,0 metros;

Tomada de tempo - 10 minutos;

**3.5** - Duração das provas:

Todas as categorias – 15 voltas (2 provas)

**3.6** - Número máximo de karts permitidos no grid - 36 karts;

**3.7** - Premiação - Serão premiados com troféus os 05 (cinco) primeiros colocados de cada categoria.

**Art. 4º - INSCRIÇÕES**

Promotor do evento



### **Art. 5º - MOTORES**

Todas as categorias correrão com motores sorteados pela FAERJ e fornecidos pela TK Motores.

O sorteio de motores de todas as categorias será feito a partir das 08:00h de sábado, dia 30.

### **Art. 6º - Informações Técnicas**

**6.1** - Verificações técnicas, pesagem.

No Parque Fechado (ver horário anexo).

**6.2** - Pneus

Conforme regulamento técnico de cada categoria.

Todos os pneus serão vistoriados e aprovados pela Comissão Técnica.

**6.3** - Relação

Medidas:

Conforme regulamento técnico de cada categoria.

### **Art. 7º - QUADRO DE AVISOS OFICIAL**

Na parte externa da Secretaria de Prova.

### **Art. 8º - REUNIÃO COM OS PILOTOS (BRIEFING)**

É obrigatória a presença de todos os pilotos inscritos conforme o CDA em vigor.

### **Art. 9º - PROCEDIMENTOS**

**9.1** - Conforme determinação do Corpo de Bombeiros da cidade a quantidade máxima de combustível armazenado no box não poderá ultrapassar a 20 lts. (vinte litros) por kart inscrito.

Os karts devem chegar ao abastecimento para a tomada de tempo com os tanques totalmente drenados. A não observância desta determinação implicará em punição a ser atribuída pelos Comissários Desportivos.

**9.2** - É obrigatória a presença de extintores de incêndio na área de box e abastecimento.

**9.3** – Fica obrigatório a utilização do sensor de cronometragem no warm-up, caso seja disponibilizado pela cronometragem.

### **Art. 10º - USO DA PISTA**

É proibido o uso da pista pelos pilotos fora do horário estabelecido no programa oficial do evento. Todos os pilotos quando estiverem na pista devem estar com a indumentária completa conforme o CDA em vigor.



**Art. 11º - BOX**

Os boxes utilizados pelos concorrentes devem ser preservados.

**Art. 12º - CONSIDERAÇÕES GERAIS**

**12.1** - Qualquer serviço mecânico durante a prova somente poderá ser efetuado no Parque de Manutenção independente de quaisquer condições climáticas. Na pista, somente pelo próprio piloto. Qualquer tipo de abastecimento na pista é proibido. É proibido dirigir no sentido contrário no box. O desrespeito será penalizado pelos Comissários Desportivos.

**12.2** - O kart que tiver problemas mecânicos no grid de largada, deverá se dirigir ao box e largar da saída do box sob a supervisão de um oficial de competição.

É proibida a ultrapassagem durante a volta de apresentação.

**12.3** - Todos os karts que cruzarem a linha de chegada ao término da prova, devem se dirigir imediatamente ao Parque Fechado.

**12.4** - O desrespeito aos itens 12.1, 12.2 e 12.3 será punido pelos Comissários Desportivos.

**12.5** - A queima de largada será punida conforme o CDA em vigor e deverá ser comunicada durante a prova à equipe, via sistema de som.

**12.6** - Se for necessário interromper a prova será por meio de apresentação da BANDEIRA VERMELHA.

**Art. 13º - COMBUSTÍVEL**

Fornecido pelo promotor do evento.

**Art. 14º - SEGURANÇA**

**14.1** - É terminantemente proibido o porte de qualquer tipo de arma de fogo na área técnica (paddock / box) do kartódromo.

**14.2** - É expressamente proibida a ingestão de bebidas alcoólicas e o uso de som não oficial, dentro da área do kartódromo, por pilotos, integrantes da equipe ou convidados.

**14.3** - É proibida a circulação de motos, walkmachines e scooters na frente dos boxes, pista de serviço e no Parque Fechado.

**14.4** - A velocidade permitida na área dos boxes deve ser a mais baixa possível. Caso a equipe queira verificar a vela, poderá utilizar o Parque de Manutenção ou o Parque Fechado, conforme a Direção de Prova determinar.

**14.5** - É proibido passar por mais de uma vez pela bandeira quadriculada, tanto em treinos como em corridas.

**Art. 15º - TRAÇADO**



**Art. 16º - AUTORIDADES DESPORTIVAS DA PROVA**

**16.1 - Comissários Desportivos**

Alexandre Gomes

Percy Vieira

**16.2 - Comissário Técnico**

Sérgio Werneck

**16.3 - Diretor de Prova**

Ernesto A. Filho

**16.4 - Cronometragem**

Jacques Silva

**16.5 - Juiz de Largada / Chegada**

Comissários Desportivos

**Art. 17º – HORÁRIOS - SÁBADO – 30/04/2022**

Abertura de secretaria de prova, as 8:00h.



<b>SORTEIO DOS MOTORES</b>	<b>08:00</b>
<b>BRIEFFING GERAL</b>	<b>09:30</b>
<b>TREINO DE AQUECIMENTO</b>	<b>10:00 - 10:20</b>
<b>ABASTECIMENTO</b>	<b>10:20</b>
<b>TOMADA DE TEMPOS</b>	<b>11:20 - 11:30</b>
<b>BATERIA 01</b>	<b>12:20 - 12:40</b>
<b>BATERIA 02</b>	<b>13:20 - 13:40</b>
<b>PREMIAÇÃO</b>	<b>14:00</b>

**FAERJ**

Conselho Técnico Desportivo

Presidente da FAERJ