



# **FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO**

**COPA ESQUENTA RIO GARYTOS DE KART – 2024**

**TROFEU NIKIMA**

**KARTÓDROMO DE GUAPIMIRIM - RJ**

**30 DE NOVEMBRO**

**REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA**

## **Art. 1º - DEFINIÇÃO DO EVENTO**

**COPA ESQUENTA RIO GARYTOS DE KART – 2024 / TROFEU NIKIMA** – Com as seguintes categorias: Mirim, Cadete, F4 Júnior, F4 Novatos, F4 Graduados, F4 Sênior e F4 Super Sênior.

## **Art. 2º - ORGANIZAÇÃO**

As Provas serão organizadas dentro do escopo das prescrições do Código Desportivo Internacional 2024, do Código Desportivo do Automobilismo 2024, dos Regulamentos Desportivo e Técnico 2024 das categorias, do presente Regulamento Particular de Prova e Adendos. Todos os pilotos se comprometem a respeitar o seu texto pelo simples ato de estarem inscritos no Campeonato ou de participarem das provas em questão.

## **Art. 3º - INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS DO EVENTO**

3.1 - Autoridade Desportiva Estadual - FAERJ

Tel. /Fax - (021) 2240-3416 / (021) 2220-1547 Endereço - Rua Alcindo Guanabara nº 25/1503 E-mail - faerj@faerj.org.br Site - www.fajerj.org.br

3.2 - Supervisão do Evento - FAERJ

3.3 - Apoio Técnico – Rally Clube do Rio

3.4 - Local do Evento – Kartódromo de Guapimirim

Comprimento da pista – 1.260 metros;

Sentido de direção – Horário;

Largura da pista - 8,0 metros;

Tomada de tempo - 05 minutos;

Duração das provas:

Categorias Mirim e Cadete – 10 voltas para cada prova. (3 provas)

Demais categorias – 12 voltas para cada prova. (3 provas)

Número máximo de karts permitidos no grid - 36 karts;

Premiação - Serão premiados com troféus os 05 (cinco) primeiros colocados de cada categoria.

## **Art. 4º - INSCRIÇÕES**

Os valores das inscrições serão os seguintes:

- categorias Mirim e Cadete - R\$ 770,00;

- categorias F4 Júnior, F4 Novatos, F4 Graduados, F4 Sênior e F4 Super Sênior – R\$ 846,00

O piloto que se inscrever em mais de uma categoria. Terá 40% de desconto na inscrição de menor valor.

## **Art. 5º - MOTORES**

As categorias que correrão com motores alugados fornecidos pela RBC Motor Sport são:



# **FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO**

Mirim, Cadete, F4 Júnior, F4 Novatos, F4 Graduados, F4 Sênior e F4 Super Sênior

Os valores de locação dos motores para a etapa serão os seguintes:

Categorias Mirim e Cadete - R\$ 435,00;

Categorias F4 Júnior, F4 Graduados, F4 Novatos, F4 Sênior e F4 Super Sênior – R\$ 580,00;

O sorteio de motores de todas as categorias com motores alugados será feito a partir das 10:00h de sexta, dia 29. Só serão sorteados motores para pilotos com inscrição completa na secretaria de prova. A entrega de motores será a partir de 10:30h de sexta, dia 29.

## **Art. 6º - INFORMAÇÕES TÉCNICAS**

6.1 - Verificações técnicas, pesagem No Parque Fechado (ver horário anexo).

6.2 – Pneus – 1 jogo de pneus novos ou usados e esse mesmo jogo deve ser usado na tomada de tempo e nas 3 corridas do evento. Os pneus de chuva serão de responsabilidade de cada piloto.

6.3 - Relação Medidas:

categorias Mirim e Cadete – coroa fixa de 68 dentes (passo 219h);

categorias F4 Júnior – coroa fixa de 39 dentes (passo 428h); (flexível de 8 a 9 cm.)

Categorias F4 Novatos, F4 Graduado, F4 Sênior e F4 Super Sênior – coroa fixa de 40 dentes (passo 428h); (flexível de 8 a 9 cm.)

6.4 – Painel Dianteiro (bico) - Para todas as categorias será obrigatória a utilização do Painel Dianteiro (Bico) tipo FIAKarting, homologado CBA, FIAKarting/CBA, FIAKarting autorizadas CBA ou FIAKarting, conforme a categoria. Em todos os casos, deverá ser respeitada integralmente a regulamentação prevista no Artigo 30 das Prescrições Específicas da FIAKarting, no Artigo 2.7.1.5 do Regulamento Técnico FIAKarting e nos termos previstos no desenho técnico nº 2d transcrito.

Parágrafo Primeiro: O painel frontal deverá estar em posição correta em qualquer momento da Tomada de Tempos e Provas, nos termos previsto no desenho técnico nº 2d da CIK. A sua inconformidade ficará sujeita às penalidades previstas no inciso VII, Parágrafo Primeiro, do artigo 24 deste regulamento.

Parágrafo Segundo: Será proibido o uso de qualquer artifício que venha a impedir o correto funcionamento do sistema previsto na regulamentação FIAKarting, sob pena da aplicação no piloto infrator, da penalidade prevista no parágrafo quarto do inciso VII do artigo 24 deste regulamento. Se identificado que o piloto ou qualquer outra pessoa tenha deliberadamente recolocado ou tentado recolocar um Painel Dianteiro (Bico) que estava na posição incorreta (utilizando-se de quaisquer meios) após receber a bandeirada de chegada de volta à posição original depois do fim da prova ou no decorrer da mesma, em qualquer ponto da pista ou do Parque Fechado, o piloto do kart em questão será excluído do evento.

Parágrafo Terceiro: Será proibido o uso de quaisquer ferramentas para a armação e o desarme das duas garras do painel frontal previstas na ficha de homologação.

Parágrafo Quarto: Será proibida a utilização de Painel Dianteiro (Bico) cortado, furado, quebrado, amassado, rasgado, colado, ou com qualquer uma de suas faces avariada.

Parágrafo Quinto: a largura máxima do Painel Dianteiro (Bico) não poderá ultrapassar a largura máxima (dianteira ou traseira devido à convergência positiva ou negativa) do conjunto “eixo” dianteiro.

Parágrafo Sexto: A partir de 1º de junho de 2023 os Painéis Dianteiros (Bicos) de todos os karts deverão ser equipados com os blocos de fixação do Painel Dianteiro (Bico) número 05/PD/2020.3, das marcas CONCEPT ou MEGA, fabricados em Nylon 6 na cor branca, com as dimensões corrigidas para o padrão FIA Karting. Excepcionalmente poderão ser usadas as peças equivalentes homologadas FIA Karting, mesmo nas categorias em que o uso do Painel Dianteiro FIA Karting não é permitido. Em todos os casos os blocos deverão ser montados respeitando a orientação das setas para cima, sendo os dois blocos sempre da mesma marca e modelo no mesmo bico.

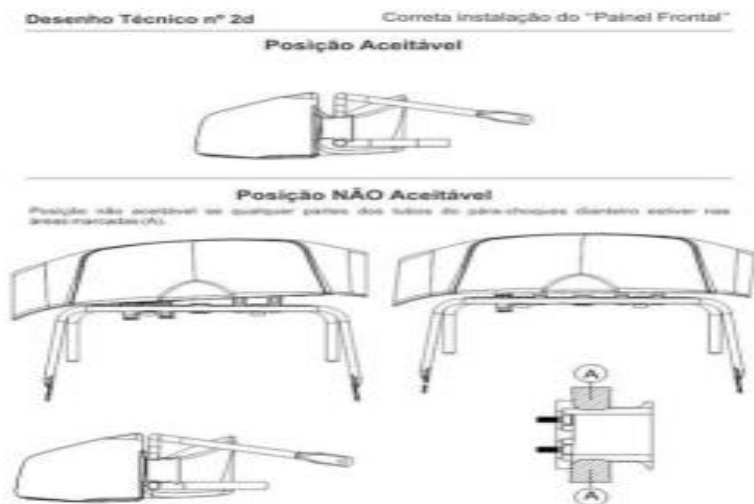


# FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

Se o Juiz de Fato relatar a irregularidade com o posicionamento do painel frontal, o piloto será punido automaticamente conforme abaixo:

a) Tomada de Tempo: perda da melhor volta nas seguintes categorias: todas aquelas que competem como motores de 4 tempos.

b) Baterias e Provas: acréscimo de 5 segundos ao tempo final para todas as categorias.



## Art. 7º - QUADRO DE AVISOS OFICIAL

Na parte externa da Secretaria de Prova.

## Art. 8º - REUNIÃO COM OS PILOTOS (BRIEFING)

É obrigatória a presença de todos os pilotos inscritos conforme o CDA em vigor.

## Art. 9º - PROCEDIMENTOS

9.1 - Conforme determinação do Corpo de Bombeiros da cidade a quantidade máxima de combustível armazenado no box não poderá ultrapassar a 20 lts. (vinte litros) por kart inscrito.

9.2 - A drenagem do combustível deve ser feita dentro dos boxes pelas próprias equipes. Os karts devem chegar ao abastecimento para a tomada de tempo com os tanques totalmente drenados. A não observância desta determinação implicará em punição a ser atribuída pelos Comissários Desportivos.

9.3 - É obrigatória a presença de extintores de incêndio na área de box e abastecimento.

9.4 - Fica obrigatório a utilização do sensor de cronometragem no warm-up, caso seja disponibilizado pela cronometragem.

## Art.10º - USO DA PISTA

É proibido o uso da pista pelos pilotos fora do horário estabelecido no programa oficial do evento. Todos os pilotos quando estiverem na pista devem estar com a indumentária completa conforme o CDA em vigor.

## Art. 11º - BOX

Os boxes utilizados pelos concorrentes devem ser preservados.

## Art. 12º - CONSIDERAÇÕES GERAIS

12.1 - Qualquer serviço mecânico durante a prova somente poderá ser efetuado no Parque de Manutenção independente de quaisquer condições climáticas. Na pista, somente pelo próprio piloto. Qualquer tipo de abastecimento na pista é proibido. É proibido dirigir no sentido contrário no box. O desrespeito será penalizado pelos Comissários Desportivos.



## **FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO**

12.2 - O kart que tiver problemas mecânicos no grid de largada, deverá se dirigir ao Parque de Manutenção e largar da saída do Parque sob a supervisão de um oficial de competição. É proibida a ultrapassagem durante a volta de apresentação.

12.3 - Todos os karts que cruzarem a linha de chegada ao término da prova, devem se dirigir imediatamente ao Parque Fechado.

12.4 - O desrespeito aos itens 12.1, 12.2 e 12.3 será punido pelos Comissários Desportivos.

12.5 - A queima de largada será punida conforme o CDA em vigor e deverá ser comunicada durante a prova à equipe, via sistema de som.

12.6 - Se for necessário interromper a prova será por meio de apresentação da BANDEIRA VERMELHA.

### **Art. 13º - ABASTECIMENTO E COMBUSTÍVEL**

Somente poderá ser utilizado o combustível fornecido e comercializado pela Organização do evento, sendo obrigatório o abastecimento na bomba de combustível situada no Parque Fechado.

13.1 - Para as categorias Mirim e Cadete o kit de combustível (10L) será de R\$ 80,00.

13.3 - Para as categorias F4 Júnior, F4 Novatos, F4 Graduados e F4 Sênior o kit de combustível (10L) será de R\$96,00.

Observação: O combustível para todas as categorias estarão disponíveis para a retirada na sexta, a partir das 12:00h. Cada piloto ou equipe deverá retirar seu combustível em galões e armazenando em seus boxes. O combustível deverá ser usado a partir do Warm up de sábado, tomada de tempo, corrida 1, corrida 2 e corrida 3. A Federação de Automobilismo do Estado do Rio de Janeiro, através de seus Comissários Técnicos poderão fazer a análise de combustível em qualquer atividade de pista durante o sábado

### **Art. 14º - SEGURANÇA**

14.1 - É terminantemente proibido o porte de qualquer tipo de arma de fogo na área técnica (paddock / box) do kartódromo.

14.2 - É expressamente proibida a ingestão de bebidas alcoólicas e o uso de som não oficial, dentro da área do kartódromo, por pilotos, integrantes da equipe ou convidados.

14.3 - É proibida a circulação de motos, walkmachines e scooters na frente dos boxes, pista de serviço e no Parque Fechado.

14.4 - A velocidade permitida na área dos boxes deve ser a mais baixa possível. Caso a equipe queira verificar a vela, poderá utilizar o Parque de Manutenção ou o Parque Fechado, conforme a Direção de Prova determinar.

14.5 - É proibido passar por mais de uma vez pela bandeira quadriculada, tanto em treinos como em corridas.

### **Art. 15º - AUTORIDADES DESPORTIVAS DA PROVA**

15.1 - Comissários Desportivos:

Percy Vieira

Alexandre Gomes

Wilian Silva

Daniel Vitor

15.2 - Diretor de Prova:

Ernesto Abreu Filho

15.3 - Comissários Técnicos:

Sérgio Werneck



# FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

Rafael Martins

Juliano Lima

Tiago Vianna

15.4 - Secretaria de Prova:

Ana Lúcia

15.5 - Juiz de Largada / Chegada

Comissários Desportivos

15.6 – Cronometragem:

Jacques Cronometragem

## Art. 16 – CIRCUITO:



## Art. 17 – HORÁRIOS – SÁBADO



**30 NOV** COPA ESQUENTA RIO GARYTOS DE KART 2024  
ETAPA ÚNICA | 29 E 30 DE NOVEMBRO | KARTÓDROMO INTERNACIONAL DE GUAPIRIM

6:30 - ABERTURA DA SECRETARIA DE PROVA E RETIRADA DE MOTORES

CATEGORIAS	BRIEFING	TOMADA	CLASSIFICATÓRIA 1	CLASSIFICATÓRIA 1	FINAL
F4 SÊNIOR F4 S. SÊNIOR	7:20 - 7:40	7:45 - 7:50	8:20 - 8:35	9:05 - 9:20	9:45 - 10:00
F4 JÚNIOR	7:20 - 7:40	7:55 - 8:00	8:40 - 8:55	9:25 - 9:40	10:05 - 10:20
MIRIM / CADETE	10:35 - 10:55	11:00 - 11:05	11:35 - 11:50	12:20 - 12:35	13:05 - 13:20
F4 GRADUADOS F4 NOVATOS	10:35 - 10:55	11:10 - 11:15	11:55 - 12:10	12:40 - 12:55	13:25 - 13:40



Conselho Técnico Desportivo

Presidente da FAERJ