



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

COPA SÉRGIO MAURÍCIO DE KART - 2024

KARTÓDROMO DE GUAPIMIRIM - RJ

27 DE JANEIRO

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

Art. 1º - DEFINIÇÃO DO EVENTO

Copa Sérgio Maurício de Kart 2024, etapa única – Com as seguintes categorias: Mirim, Cadete, F4 Júnior, F4 Novatos, Júnior Menor, Júnior, Sprinter, Sênior, F4 Graduados, F4 Sênior, V4 125cc.

A Copa Sérgio Maurício de kart, seguirá os Regulamentos Desportivo e Técnico do Campeonato Carioca de kart 2024.

Art. 2º - ORGANIZAÇÃO

As Provas serão organizadas dentro do escopo das prescrições do Código Desportivo Internacional 2024, do Código Desportivo do Automobilismo 2024, dos Regulamentos Desportivo e Técnico 2024 das categorias, do presente Regulamento Particular de Prova e Adendos. Todos os pilotos se comprometem a respeitar o seu texto pelo simples ato de estarem inscritos no Campeonato ou de participarem das provas em questão.

Art. 3º - INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS DO EVENTO

3.1 - Autoridade Desportiva Estadual - FAERJ

Tel. /Fax - (021) 2240-3416 / (021) 2220-1547 Endereço - Rua Alcindo Guanabara nº 25/1503 E-mail - faerj@faerj.org.br Site - www.fajerj.org.br

3.2 - Supervisão do Evento - FAERJ

3.3 - Apoio Técnico – Rio Competições de Rally

3.4 - Local do Evento – Kartódromo de Guapimirim

Comprimento da pista – 1200 metros;

Sentido de direção - Horário;

Largura da pista - 8,0 metros;

Tomada de tempo - 05 minutos;

Duração das provas:

Categorias Mirim e Cadete – 08 voltas para cada prova. (2 provas)

Demais categorias – 11 voltas para cada prova. (2 provas)

Número máximo de karts permitidos no grid - 36 karts;

Premiação - Serão premiados com troféus os 05 (cinco) primeiros colocados de cada categoria.

Art. 4º - INSCRIÇÕES

Os valores das inscrições serão os seguintes:

- categorias Mirim e Cadete - R\$ 390,00;
- categorias Júnior Menor, Júnior, Sprinter e Sênior - R\$ 550,00;
- categorias F4 Júnior – R\$ 450,00



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

- categorias F4 Novatos, F4 Graduados e F4 Sênior – R\$ 450,00;

- categorias V4 125 – 420,00

O piloto que se inscrever em mais de uma categoria. Terá 40% de desconto na inscrição de menor valor.

Art. 5º - MOTORES

As categorias que correrão com motores alugados fornecidos pela Cuca Motores são: Mirim, Cadete, F4 Júnior, F4 Novatos, F4 Graduados e F4 Sênior.

As categorias que correrão com motores alugados fornecidos pela JB Karts Parts são: Júnior Menor, Júnior, Sprinter e Sênior.

Os valores de locação dos motores para a etapa serão os seguintes:

Categorias Mirim e Cadete - R\$ 400,00;

Categorias F4 Júnior, F4 Graduados, F4 Novatos e F4 Sênior – R\$ 500,00;

Categorias Jr Menor, Júnior, Sprinter e Sênior – R\$ 980,00

O sorteio de motores de todas as categorias com motores alugados será feito a partir das 11:00h de sexta, dia 26. Só serão sorteados motores para pilotos com inscrição completa na secretaria de prova. As categorias V4 125cc correrão com motor próprio. A entrega de motores será a partir de 11:30h de sexta, dia 26.

Art. 6º - INFORMAÇÕES TÉCNICAS

6.1 - Verificações técnicas, pesagem No Parque Fechado (ver horário anexo).

6.2 – Para todas as categorias os pneus poderão ser novos ou usados.

Para as categorias Mirim / Cadete os pneus serão MG cadete, novos ou usados.

Para a categoria F4 Novatos os pneus serão MG modelo RL1 novos ou usados.

Para as demais categorias os pneus serão MG vermelho novos ou usados.

Todos os pneus serão vistoriados e aprovados pela Comissão Técnica. Todo piloto inscrito tem a obrigatoriedade e responsabilidade de ter 1 jogo de pneus de chuva em caso de determinação pela direção de prova.

6.3 - Relação Medidas:

categorias Mirim e Cadete – coroa fixa de 68 dentes;

categoria Júnior Menor – coroa até 72 dentes;

Categoria Júnior – coroa até 73 dentes;

categorias Sprinter – coroa até 74 dentes;

categorias Sênior – coroa até 75 dentes + 1 dente a cada 10kg;

categorias F4 Júnior – coroa fixa de 40 dentes;

Categorias F4 Novatos , F4 Graduado e F4 Sênior – coroa fixa de 41 dentes;

categorias V4 125cc - Até 76 dentes para pinhão de 10 dentes. Fica proibido uso de pinhão de 10 dentes com menos de 20mm de diâmetro. (Medido na parte interna do dente).

6.4 – Em todas as categorias 2 tempos será proibido o uso de abafadores.

Art. 7º - QUADRO DE AVISOS OFICIAL

Na parte externa da Secretaria de Prova.

Art. 8º - REUNIÃO COM OS PILOTOS (BRIEFING)

É obrigatória a presença de todos os pilotos inscritos conforme o CDA em vigor.



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

Art. 9º - PROCEDIMENTOS

- 9.1 - Conforme determinação do Corpo de Bombeiros da cidade a quantidade máxima de combustível armazenado no box não poderá ultrapassar a 20 lts. (vinte litros) por kart inscrito.
- 9.2 - A drenagem do combustível deve ser feita dentro dos boxes pelas próprias equipes. Os karts devem chegar ao abastecimento para a tomada de tempo com os tanques totalmente drenados. A não observância desta determinação implicará em punição a ser atribuída pelos Comissários Desportivos.
- 9.3 - É obrigatória a presença de extintores de incêndio na área de box e abastecimento.
- 9.4 – Fica obrigatório a utilização do sensor de cronometragem no warm-up, caso seja disponibilizado pela cronometragem.

Art.10º - USO DA PISTA

É proibido o uso da pista pelos pilotos fora do horário estabelecido no programa oficial do evento. Todos os pilotos quando estiverem na pista devem estar com a indumentária completa conforme o CDA em vigor.

Art. 11º - BOX

Os boxes utilizados pelos concorrentes devem ser preservados.

Art. 12º - CONSIDERAÇÕES GERAIS

- 12.1 - Qualquer serviço mecânico durante a prova somente poderá ser efetuado no Parque de Manutenção independente de quaisquer condições climáticas. Na pista, somente pelo próprio piloto. Qualquer tipo de abastecimento na pista é proibido. É proibido dirigir no sentido contrário no box. O desrespeito será penalizado pelos Comissários Desportivos.
- 12.2 - O kart que tiver problemas mecânicos no grid de largada, deverá se dirigir ao Parque de Manutenção e largar da saída do Parque sob a supervisão de um oficial de competição. É proibida a ultrapassagem durante a volta de apresentação.
- 12.3 - Todos os karts que cruzarem a linha de chegada ao término da prova, devem se dirigir imediatamente ao Parque Fechado.
- 12.4 - O desrespeito aos itens 12.1, 12.2 e 12.3 será punido pelos Comissários Desportivos.
- 12.5 - A queima de largada será punida conforme o CDA em vigor e deverá ser comunicada durante a prova à equipe, via sistema de som.
- 12.6 - Se for necessário interromper a prova será por meio de apresentação da BANDEIRA VERMELHA.

Art. 13º - ABASTECIMENTO E COMBUSTÍVEL

Somente poderá ser utilizado o combustível fornecido e comercializado pela Organização do evento, sendo obrigatório o abastecimento na bomba de combustível situada no Parque Fechado.

- 13.1 - Para as categorias Mirim e Cadete o kit de combustível (10L) será de R\$ 80,00.
- 13.2 - Para as categorias Júnior Menor, Júnior, Sprinter e Sênior o kit de combustível (10) será de R\$ 210,00.
- 13.3 - Para as categorias F4 Júnior, F4 Novatos, F4 Graduados e F4 Sênior o kit de combustível (10L) será de R\$96,00.
- 13.4 – Para as categorias V4 125 o kit de combustível (10L) será de R\$ 168,00.

Observação: O combustível para todas as categorias estarão disponíveis para a retirada na sexta, a partir das 12:00h. Cada piloto ou equipe deverá retirar seu combustível em galões e armazenados em seus boxes. O combustível deverá ser usado a partir do Warm up de sábado, tomada de tempo, corrida 1 e corrida 2. A Federação de Automobilismo do Estado do Rio de Janeiro, através de seus Comissários Técnicos poderão fazer a análise de combustível em qualquer atividade de pista durante o sábado



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

Art. 14º - SEGURANÇA

14.1 - É terminantemente proibido o porte de qualquer tipo de arma de fogo na área técnica (paddock / box) do kartódromo.

14.2 - É expressamente proibida a ingestão de bebidas alcoólicas e o uso de som não oficial, dentro da área do kartódromo, por pilotos, integrantes da equipe ou convidados.

14.3 - É proibida a circulação de motos, walkmachines e scooters na frente dos boxes, pista de serviço e no Parque Fechado.

14.4 - A velocidade permitida na área dos boxes deve ser a mais baixa possível. Caso a equipe queira verificar a vela, poderá utilizar o Parque de Manutenção ou o Parque Fechado, conforme a Direção de Prova determinar.

14.5 - É proibido passar por mais de uma vez pela bandeira quadriculada, tanto em treinos como em corridas.

Art. 15º - AUTORIDADES DESPORTIVAS DA PROVA

15.1 - Comissários Desportivos:

Percy Vieira

Alexandre Gomes

Alexandre Dublin

15.2 - Diretor de Prova:

Ernesto Abreu Filho

15.3 - Comissários Técnicos:

Luis Mauro de Azevedo

Rafael Martins

15.4 - Secretaria de Prova:

Ana Lúcia

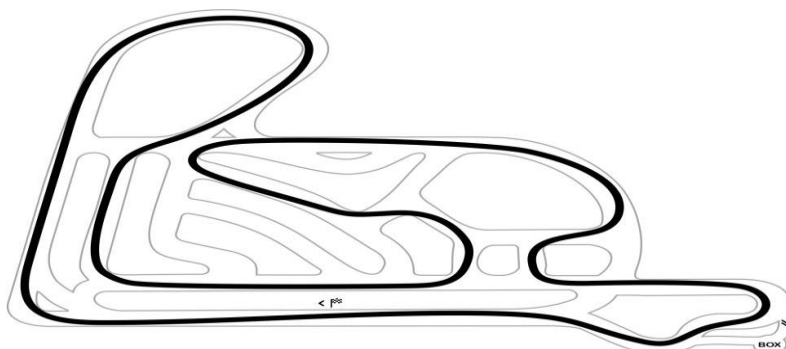
15.5 - Juiz de Largada / Chegada

Comissários Desportivos

15.6 – Cronometragem:

Jacques Cronometragem

Art. 16 – CIRCUITO:





FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

Art. 17 – HORÁRIOS – SÁBADO



COPA SÉRGIO MAURÍCIO DE KART 2024
ETAPA ÚNICA | 27 DE JANEIRO | KARTODROMO INTERNACIONAL DE GUAPIMIRIM

7:15 - ABERTURA DA SECRETARIA DE PROVA E RETIRADA DE MOTORES

CATEGORIAS	WARM-UP	BRIEFING	TOMADA	PROVA 1	PROVA 2
F4 NOVATOS	7:25 - 7:30	7:55 - 8:10	8:15 - 8:20	8:50 - 9:05	9:50 - 10:05
F4 JUNIOR	7:35 - 7:40	7:55 - 8:10	8:25 - 8:30	9:10 - 9:25	10:10 - 10:25
JUNIOR - JR MENOR SPRINTER - SENIOR	7:45 - 7:50	7:55 - 8:10	8:35 - 8:40	9:30 - 9:45	10:30 - 10:45
F4 GRADUADOS F4 SENIOR	11:00 - 11:05	11:30 - 11:45	11:50 - 11:55	12:25 - 12:40	13:25 - 13:40
MIRIM - CADETE	11:10 - 11:15	11:30 - 11:45	12:00 - 12:05	12:45 - 13:00	13:45 - 14:00
V4 125cc	11:20 - 11:25	11:30 - 11:45	12:10 - 12:15	13:05 - 13:20	14:05 - 14:20
PREMIAÇÃO 18H					



Conselho Técnico Desportivo

Presidente da FAERJ