



# **FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO**

**TAÇA RIO DE MARCAS E PILOTOS – 2021**

**AUTÓDROMO PLAN SPEED PARK**

**10 DE JULHO DE 2021**

**REGULAMENTO PARTICULAR**

## **Art. 1º - DEFINIÇÃO DO EVENTO**

3º Evento - 5ª e 6ª Provas da Taça Rio Light de Marcas e Pilotos – 2021

3º Evento - 5ª e 6ª Provas da Taça Rio de Marcas e Pilotos – 2021

## **Art. 2º - ORGANIZAÇÃO**

O evento será organizado dentro do escopo das prescrições do Código Desportivo Internacional, do Código Desportivo do Automobilismo 2021, dos Regulamentos Desportivo e Técnico 2021 das categorias, do presente Regulamento Particular e Adendos.

Todos os pilotos se comprometem a respeitar o seu texto pelo simples ato de estarem inscritos no Campeonato ou de participarem das provas em questão.

## **Art. 3º - INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS DO EVENTO**

Autoridade Desportiva Estadual : FAERJ

Tel./Fax – (21) 2240-3416 / (21) 2220-1547

Endereço – Rua Alcindo Guanabara nº 25/1401

E-mail – [faerj@faerj.org.br](mailto:faerj@faerj.org.br)

Site – [www.faerj.org.br](http://www.faerj.org.br)

### **Supervisão do Evento : FAERJ**

Tel./Fax – (21) 2240-3416 / (21) 2220-1547

Endereço – Rua Alcindo Guanabara nº 25/1401

E-mail – [faerj@faerj.org.br](mailto:faerj@faerj.org.br) Site – [www.faerj.org.br](http://www.faerj.org.br)

### **Organização do Evento : Rio Mega Race**

Local do Evento – AUTÓDROMO PLAN SPEED PARK

a. Comprimento – 2.145 metros

b. Sentido de direção – Horário

c. Largura da pista – 12 metros

d. Duração do evento – 2 provas de 16 voltas em cada categoria.

e. Máximo de veículos permitidos no grid (conforme o CDA em vigor). O mínimo para que a prova seja realizada é de 04 (quatro) veículos.

f. Troca de pilotos – Será no intervalo entre as duas provas.

É obrigatória a sumula de largada na 1ª e 2ª provas Turismo e 1ª e 2ª provas Light.



# **FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO**

## **Art. 4º - INSCRIÇÕES**

### **TURISMO**

R\$ 900,00 até o dia 05/07 com o Promotor;  
R\$ 1.000,00 até o dia 09/07 com o Promotor;  
R\$ 1.200,00 no dia 10/07 com o Promotor.

### **LIGHT**

R\$ 700,00 até o dia 05/07 com o Promotor;  
R\$ 900,00 até o dia 09/07 com o Promotor;  
R\$ 1.000,00 no dia 10/07 com o Promotor

Na ocasião da inscrição é obrigatória a apresentação da Cédula Desportiva da CBA 2021 e da carteira de identidade.

Somente poderão participar dos treinos os carros já tenham sido vistoriados e cujos pilotos estejam devidamente inscritos.

## **Art. 5º - INFORMAÇÕES TÉCNICAS**

### **a. Verificações Técnicas e lacração de pneus**

No boxe da Comissão Técnica (ver horário anexo). Os pneus serão comercializados pelo Organizador do evento. Os pneus só serão lacrados após apresentação do voucher na área técnica FAERJ. Será obrigatório a utilização de 02 (dois) pneus novos lacrados para a dianteira que no ato da lacração, receberão cores diferentes dos traseiros.

Será obrigatório a lacração de até 04 (quatro) pneus para a traseira, sendo que estes poderão ser novos ou usados e receberão, no ato da lacração, cores diferentes dos dianteiros.

### **b. Pesagem dos pilotos / Vistoria de indumentária**

Na área técnica.

### **c. Parque Fechado**

Obrigatório após os treinos classificatórios e corridas.

## **Art. 6º - VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS**

Dia 10/07, sábado das 09:00 às 15:00hs na Secretaria de Prova.

## **Art. 7º - QUADRO DE AVISO OFICIAL**

Na Secretaria de Prova.

## **Art. 8º - REUNIÃO COM OS PILOTOS (BRIEFING)**

É obrigatório seguir protocolo de segurança determinado pelas autoridades sanitárias do Rio de Janeiro.

É obrigatória a presença de todos os pilotos inscritos conforme o CDA em vigor. A ausência não justificada e não aceita pelos Comissários Desportivos acarretará ao faltoso, multa nos termos deste código. (ver horário anexo).



# ***FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO***

## **Art. 9º - PROCEDIMENTOS**

Conforme determinação do Corpo de Bombeiros da cidade a quantidade máxima de combustível armazenado no box não poderá ultrapassar a 50 lts. (cinquenta litros) por veículo inscrito.

A drenagem do combustível dentro dos boxes e parque fechado deverá ser feita sem permitir que o veículo durante o trecho do boxe ao parque fechado ou do parque fechado ao boxe, derrame qualquer quantidade do líquido. A não observância desta determinação implicará em punição a ser atribuída pelos Comissários Desportivos.

## **Art. 10º - USO DA PISTA**

É proibido o uso da pista pelos pilotos fora do horário estabelecido no programa oficial da prova.

## **Art. 11º - BOX**

Os boxes utilizados pelos competidores devem ser preservados.

## **Art. 12º - CONSIDERAÇÕES GERAIS**

a. Qualquer serviço mecânico durante o treino classificatório e as provas só poderá ser efetuado nos boxes, independente de quaisquer condições climáticas.

Na pista, somente pelo piloto com as ferramentas que estiver a bordo de seu veículo. Qualquer tipo de abastecimento na pista é proibido.

É proibido dirigir no sentido contrário ou dar marcha ré no box.

É proibido qualquer tipo de reabastecimento durante a prova.

A entrada de box faz parte da pista.

Somente poderão participar do treino livre e cronometrado, os pilotos devidamente inscritos e com a indumentária completa e vistoria de segurança conforme CDA em vigor.

b. O veículo que não largar para a volta de apresentação poderá ser empurrado pelos oficiais, mas não poderá retornar para a posição original no grid, e só poderá largar na última posição. Caso o mesmo não chegue em tempo hábil no grid, deverá se dirigir ao box, e largar da saída do mesmo, sob supervisão de um oficial de competição. É proibida a ultrapassagem durante a volta de apresentação.

c. Todos os veículos que cruzarem a linha de chegada ao término da prova, devem se dirigir imediatamente ao parque fechado. Os veículos que por algum motivo encontrem-se no box terão três minutos para se dirigirem ao parque fechado. O desrespeito ao Art. 14º letras a, b, c, serão punidas pelos Comissários Desportivos.

d. A queima de largada será punida conforme CDA em vigor e deverá ser comunicada imediatamente a equipe.

e. Se for necessário interromper a prova será por meio de apresentação da BANDEIRA VERMELHA.

f. O Safety-Car será utilizado quando um piloto ou oficial de competição correr perigo de vida e as bandeiras amarelas apresentadas forem insuficientes para protegê-lo.



# ***FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO***

## **Art. 13º – ABASTECIMENTO E COMBUSTÍVEL**

Próprio dos pilotos

É proibido o abastecimento durante o treino classificatório e provas.

## **Art. 14º - SEGURANÇA**

**a** – É terminantemente proibido o porte de qualquer tipo de arma de fogo na área técnica (padock-box) do autódromo.

**b** – É expressamente proibida a ingestão de bebidas alcoólicas e o uso de som não oficial, dentro da área do autódromo, por pilotos, integrantes da equipe ou convidados.

**c** – É proibido o acesso de carros na área do “padock”.

**d** – Na área do padock é permitida somente a circulação de wallkmachines e scooters.

**e** – É proibida a circulação de motos, wallkmachines e scooters na frente dos boxes, pista de serviço e no parque fechado.

**f** – A velocidade máxima permitida na área dos boxes durante os treinos e corridas, é de 40 km/h.

**g** - É obrigatória, e de responsabilidade de cada equipe, a permanência de um extintor portátil dentro da área de seu box, além daquele que o Organizador mantém com sua equipe de prevenção.

## **Art. 15º – PROCEDIMENTOS DE LARGADA E SAFETY-CAR**

Conforme o CDA em vigor

## **Art. 16º – AUTORIDADES DESPORTIVAS DA PROVA**

**Comissários Desportivos :** Alexandre Gomes  
Percy Vieira

**Diretor de Prova :** Ernesto de Abreu

**Secretaria da Prova :** Ana Lúcia Veloso

**Juízes de Largada :** Comissários Desportivos

**Comissários Técnicos :** Sergio Werneck  
Luiz Mauro de Azevedo

**Cronometragem :** PlanSpeed Park

**Resgate :** RR Resgate Rápido



# ***FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO***

## **Art. 17º – PROGRAMAÇÃO**

### **Sábado – 10/07/2021**

09:00 às 10:50hs – Pesagem de Pilotos / Verificação de Indumentária / Lacração de Pneus / Vistoria de Segurança

09:00 às 09:20hs – 1º Treino Livre Turismo

09:25 às 09:45hs – 1º Treino Livre Light

09:50 às 10:10hs – 2º Treino Livre Turismo

10:15 às 10:35hs – 2º Treino Livre Light

10:50 às 11:05hs – Briefing

11:10 às 11:30hs – Classificatório Turismo

11:40 às 12:00hs – Classificatório Light

13:00h – Prova 01 Turismo

13:40h – Prova 01 Light

14:50h – Prova 02 Turismo

15:30h – Prova 02 Light

16:15h – Premiação Turismo

16:30h – Premiação Light

**Conselho Técnico**

**Desportivo Presidente da FAERJ**