



**FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO
DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO**

GP CRT DE KART - 2022

KARTÓDROMO DE GUAPIMIRIM - RJ

27 DE AGOSTO

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

Art. 1º - DEFINIÇÃO DO EVENTO

3ª Etapa GP CRT de Kart - Categorias F4 Light, F4 Challenge e F4 Super.

Art. 2º - ORGANIZAÇÃO

As Provas serão organizadas dentro do escopo das prescrições do Código Desportivo Internacional 2022, do Código Desportivo do Automobilismo 2022, dos Regulamentos Desportivo e Técnico 2022 das categorias, do presente Regulamento Particular de Prova e Adendos. Todos os pilotos se comprometem a respeitar o seu texto pelo simples ato de estarem inscritos na Copa ou de participarem das provas em questão.

Art. 3º - INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS DO EVENTO

3.1 - Autoridade Desportiva Estadual - FAERJ

Tel. /Fax - (021) 2240-3416 / (021) 2220-1547

Endereço - Rua Alcindo Guanabara nº 25/1401

E-mail - faerj@faerj.org.br

Site - www.fajerj.org.br

3.2 - Supervisão do Evento - FAERJ

3.3 – Organizador do Evento – Rio Competições de Rally

3.4 - Local do Evento - Kartódromo de Guapimirim

Comprimento da pista – 950 metros;

Sentido de direção – Horário;

Largura da pista - 8,0 metros;

Tomada de tempo - 10 minutos;

3.5 - Duração das provas:

Todas as categorias – 15 voltas (2 provas)

3.6 - Número máximo de karts permitidos no grid - 36 karts;

3.7 - Premiação - Serão premiados com troféus os 05 (cinco) primeiros colocados de cada categoria.



**FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO
DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO**

Art. 4º - INSCRIÇÕES

Promotor do evento

Art. 5º - MOTORES

Todas as categorias correrão com motores sorteados pela FAERJ e fornecidos pela TK Motores.

O sorteio de motores de todas as categorias será feito a partir das 08:30h de sábado, dia 27.

Art. 6º - Informações Técnicas

6.1 - Verificações técnicas, pesagem.

No Parque Fechado (ver horário anexo).

6.2 - Pneus

Conforme regulamento técnico de cada categoria.

Todos os pneus serão vistoriados e aprovados pela Comissão Técnica.

6.3 - Relação

Medidas:

Conforme regulamento técnico de cada categoria.

Art. 7º - QUADRO DE AVISOS OFICIAL

Na parte externa da Secretaria de Prova.

Art. 8º - REUNIÃO COM OS PILOTOS (BRIEFING)

É obrigatória a presença de todos os pilotos inscritos conforme o CDA em vigor.

Art. 9º - PROCEDIMENTOS

9.1 - Conforme determinação do Corpo de Bombeiros da cidade a quantidade máxima de combustível armazenado no box não poderá ultrapassar a 20 lts. (vinte litros) por kart inscrito.

Os karts devem chegar ao abastecimento para a tomada de tempo com os tanques totalmente drenados. A não observância desta determinação implicará em punição a ser atribuída pelos Comissários Desportivos.

9.2 - É obrigatória a presença de extintores de incêndio na área de box e abastecimento.

9.3 - Fica obrigatório a utilização do sensor de cronometragem no warm-up, caso seja disponibilizado pela cronometragem.



**FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO
DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO**

Art. 10º - USO DA PISTA

É proibido o uso da pista pelos pilotos fora do horário estabelecido no programa oficial do evento. Todos os pilotos quando estiverem na pista devem estar com a indumentária completa conforme o CDA em vigor.

Art. 11º - BOX

Os boxes utilizados pelos concorrentes devem ser preservados.

Art. 12º - CONSIDERAÇÕES GERAIS

12.1 - Qualquer serviço mecânico durante a prova somente poderá ser efetuado no Parque de Manutenção independente de quaisquer condições climáticas. Na pista, somente pelo próprio piloto. Qualquer tipo de abastecimento na pista é proibido. É proibido dirigir no sentido contrário no box. O desrespeito será penalizado pelos Comissários Desportivos.

12.2 - O kart que tiver problemas mecânicos no grid de largada, deverá se dirigir ao box e largar da saída do box sob a supervisão de um oficial de competição.

É proibida a ultrapassagem durante a volta de apresentação.

12.3 - Todos os karts que cruzarem a linha de chegada ao término da prova, devem se dirigir imediatamente ao Parque Fechado.

12.4 - O desrespeito aos itens 12.1, 12.2 e 12.3 será punido pelos Comissários Desportivos.

12.5 - A queima de largada será punida conforme o CDA em vigor e deverá ser comunicada durante a prova à equipe, via sistema de som.

12.6 - Se for necessário interromper a prova será por meio de apresentação da BANDEIRA VERMELHA.

Art. 13º - COMBUSTÍVEL

Fornecido pelo promotor do evento.

Art. 14º - SEGURANÇA

14.1 - É terminantemente proibido o porte de qualquer tipo de arma de fogo na área técnica (paddock / box) do kartódromo.

14.2 - É expressamente proibida a ingestão de bebidas alcoólicas e o uso de som não oficial, dentro da área do kartódromo, por pilotos, integrantes da equipe ou convidados.

14.3 - É proibida a circulação de motos, walkmachines e scooters na frente dos boxes, pista de serviço e no Parque Fechado.

14.4 - A velocidade permitida na área dos boxes deve ser a mais baixa possível. Caso a equipe queira verificar a vela, poderá utilizar o Parque de Manutenção ou o Parque Fechado, conforme a Direção de Prova determinar.

14.5 - É proibido passar por mais de uma vez pela bandeira quadriculada, tanto em treinos como em corridas.

Art. 15º - TRAÇADO



Art. 16º - AUTORIDADES DESPORTIVAS DA PROVA

16.1 - Comissários Desportivos

Alexandre Gomes

Percy Vieira

16.2 - Comissário Técnico

Sérgio Werneck

16.3 - Diretor de Prova

Ernesto A. Filho

16.4 - Cronometragem

Jacques Silva

16.5 - Juiz de Largada / Chegada

Comissários Desportivos



**FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO
DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO**

Art. 17º – HORÁRIOS - SÁBADO – 27/08/2022

Abertura de secretaria de prova, as 8:30h.

MEGA 500000K a F.E	K16 KARTING
FAERJ	MGtires Racing
JACQUES	

SORTEIO DOS MOTORES 08:00
BRIEFING GERAL 09:30
TREINO DE AQUECIMENTO 10:00 - 10:20
ABASTECIMENTO 10:20
TOMADA DE TEMPOS 11:20 - 11:30
BATERIA 01 12:20 - 12:40
BATERIA 02 13:20 - 13:40
PREMIAÇÃO 14:00

Conselho Técnico Desportivo

Presidente da FAERJ