



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

CAMPEONATO CARIOCA DE KART 2023

KARTÓDROMO DE GUAPIMIRIM - RJ

02 DE DEZEMBRO

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

Art. 1º - DEFINIÇÃO DO EVENTO

7ª etapa do Campeonato Carioca de kart – Com as seguintes categorias: Mirim, Cadete, F4 Júnior, F4 Novatos, Júnior Menor, Júnior, Sprinter, Sênior, F4 Graduados, F4 Sênior, V4 125cc.

Art. 2º - ORGANIZAÇÃO

As Provas serão organizadas dentro do escopo das prescrições do Código Desportivo Internacional 2023, do Código Desportivo do Automobilismo 2023, dos Regulamentos Desportivo e Técnico 2023 das categorias, do presente Regulamento Particular de Prova e Adendos. Todos os pilotos se comprometem a respeitar o seu texto pelo simples ato de estarem inscritos no Campeonato ou de participarem das provas em questão.

Art. 3º - INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS DO EVENTO

3.1 - Autoridade Desportiva Estadual - FAERJ

Tel. /Fax - (021) 2240-3416 / (021) 2220-1547 Endereço - Rua Alcindo Guanabara nº 25/1503

E-mail - faerj@faerj.org.br Site - www.fajerj.org.br

3.2 - Supervisão do Evento - FAERJ

3.3 - Apoio Técnico – Rio Competições de Rally

3.4 - Local do Evento – Kartódromo de Guapimirim

Comprimento da pista – 900 metros;

Sentido de direção - Horário;

Largura da pista - 8,0 metros;

Tomada de tempo - 05 minutos;

Duração das provas:

Categorias Mirim e Cadete – 10 voltas para cada prova. (2 provas)

Demais categorias – 12 voltas para cada prova. (2 provas)

Número máximo de karts permitidos no grid - 36 karts;

Premiação - Serão premiados com troféus os 03 (três) primeiros colocados de cada categoria.

Art. 4º - INSCRIÇÕES

Todo piloto inscrito na 7ª etapa do Campeonato Carioca de kart 2023, estará automaticamente inscrito no Campeonato Estadual de Kart 2023.

Os valores das inscrições serão os seguintes:

- categorias Mirim e Cadete - R\$ 410,00;
- categorias Júnior Menor, Júnior, Sprinter e Sênior - R\$ 620,00;
- categorias F4 Júnior – R\$ 500,00



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

- categorias F4 Novatos, F4 Graduados e F4 Sênior – R\$ 550,00;

- categorias V4 125 – 500,00

O piloto que se inscrever em mais de uma categoria. Terá 40% de desconto na inscrição de menor valor.

Art. 5º - MOTORES

As categorias que correrão com motores alugados fornecidos pela Cuca Motores são:

Mirim, Cadete, F4 Júnior, F4 Novatos, F4 Graduados e F4 Sênior.

As categorias que correrão com motores alugados fornecidos pela JB Karts Parts são:

Júnior Menor, Júnior, Sprinter e Sênior.

Os valores de locação dos motores para a etapa serão os seguintes:

Categorias Mirim e Cadete - R\$ 350,00;

Categorias F4 Júnior – R\$ 390,00;

Categorias F4 Graduados, F4 Novatos e F4 Sênior – R\$ 440,00;

Categorias Jr Menor, Júnior, Sprinter e Sênior – R\$ 940,00.

O sorteio de motores de todas as categorias com motores alugados será feito a partir das 11:00h de sexta, dia 01/12. Só serão sorteados motores para pilotos com inscrição completa na secretaria de prova. As categorias V4 125cc correrão com motor próprio. A entrega de motores será a partir de 11:30h de sexta, dia 01/12.

Art. 6º - INFORMAÇÕES TÉCNICAS

6.1 - Verificações técnicas, pesagem No Parque Fechado (ver horário anexo).

6.2 - Pneus Conforme regulamento técnico de cada categoria. Todos os pneus serão vistoriados e aprovados pela Comissão Técnica. Para a categoria V4 será permitido o uso do pneu Speed modelo SP2 novos ou usados. Todo piloto inscrito tem a obrigatoriedade e responsabilidade de ter 1 jogo de pneus de chuva em caso de determinação pela direção de prova.

6.3 - Relação Medidas:

categorias Mirim e Cadete – coroa fixa de 68 dentes;

categoria Júnior Menor – coroa até 72 dentes;

Categoria Júnior – coroa até 73 dentes;

categorias Sprinter – coroa até 74 dentes;

categorias Seniores – coroa até 75 dentes + 1 dente a cada 10 kg;

categorias F4 Júnior – coroa de 40 dentes;

Categorias F4 Novatos, F4 Graduado e F4 Sênior – coroa de 41 dentes;

categorias V4 125cc - Até 78 dentes para pinhão de 10 dentes. Fica proibido uso de pinhão de 10 dentes com menos de 20mm de diâmetro. (Medido na parte interna do dente).

6.4 – Em todas as categorias 2 tempos será proibido o uso de abafadores.

Art. 7º - QUADRO DE AVISOS OFICIAL

Na parte externa da Secretaria de Prova.

Art. 8º - REUNIÃO COM OS PILOTOS (BRIEFING)

É obrigatória a presença de todos os pilotos inscritos conforme o CDA em vigor.

Art. 9º - PROCEDIMENTOS

9.1 - Conforme determinação do Corpo de Bombeiros da cidade a quantidade máxima de combustível



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

armazenado no box não poderá ultrapassar a 20 lts. (vinte litros) por kart inscrito.

9.2 - A drenagem do combustível deve ser feita dentro dos boxes pelas próprias equipes. Os karts devem chegar ao abastecimento para a tomada de tempo com os tanques totalmente drenados. A não observância desta determinação implicará em punição a ser atribuída pelos Comissários Desportivos.

9.3 - É obrigatória a presença de extintores de incêndio na área de box e abastecimento.

9.4 – Fica obrigatório a utilização do sensor de cronometragem no warm-up, caso seja disponibilizado pela cronometragem.

Art.10º - USO DA PISTA

É proibido o uso da pista pelos pilotos fora do horário estabelecido no programa oficial do evento. Todos os pilotos quando estiverem na pista devem estar com a indumentária completa conforme o CDA em vigor.

Art. 11º - BOX

Os boxes utilizados pelos concorrentes devem ser preservados.

Art. 12º - CONSIDERAÇÕES GERAIS

12.1 - Qualquer serviço mecânico durante a prova somente poderá ser efetuado no Parque de Manutenção independente de quaisquer condições climáticas. Na pista, somente pelo próprio piloto. Qualquer tipo de abastecimento na pista é proibido. É proibido dirigir no sentido contrário no box. O desrespeito será penalizado pelos Comissários Desportivos.

12.2 - O kart que tiver problemas mecânicos no grid de largada, deverá se dirigir ao Parque de Manutenção e largar da saída do Parque sob a supervisão de um oficial de competição. É proibida a ultrapassagem durante a volta de apresentação.

12.3 - Todos os karts que cruzarem a linha de chegada ao término da prova, devem se dirigir imediatamente ao Parque Fechado.

12.4 - O desrespeito aos itens 12.1, 12.2 e 12.3 será punido pelos Comissários Desportivos.

12.5 - A queima de largada será punida conforme o CDA em vigor e deverá ser comunicada durante a prova à equipe, via sistema de som.

12.6 - Se for necessário interromper a prova será por meio de apresentação da BANDEIRA VERMELHA.

Art. 13º - ABASTECIMENTO E COMBUSTÍVEL

Somente poderá ser utilizado o combustível fornecido e comercializado pela Organização do evento, sendo obrigatório o abastecimento na bomba de combustível situada no Parque Fechado.

13.1 - Para as categorias Mirim e Cadete o kit de combustível (10L) será de R\$ 80,00.

13.2 - Para as categorias Júnior Menor, Júnior, Sprinter e Sênior o kit de combustível (10) será de R\$ 180,00.

13.3 - Para as categorias F4 Júnior, F4 Novatos, F4 Graduados e F4 Sênior o kit de combustível (10L) será de R\$90,00.

13.4 – Para as categorias V4 125 o kit de combustível (10L) será de R\$ 180,00.

Observação: O combustível para todas as categorias estarão disponíveis para a retirada na sexta, a partir das 12:00h. Cada piloto ou equipe deverá retirar seu combustível em galões e armazenados em seus boxes. O combustível deverá ser usado a partir do Warm up de sábado, tomada de tempo, corrida 1 e corrida 2. A Federação de Automobilismo do Estado do Rio de Janeiro, através de seus Comissários Técnicos poderão fazer a análise de combustível em qualquer atividade de pista durante o sábado



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

Art. 14º - SEGURANÇA

14.1 - É terminantemente proibido o porte de qualquer tipo de arma de fogo na área técnica (paddock / box) do kartódromo.

14.2 - É expressamente proibida a ingestão de bebidas alcoólicas e o uso de som não oficial, dentro da área do kartódromo, por pilotos, integrantes da equipe ou convidados.

14.3 - É proibida a circulação de motos, walkmachines e scooters na frente dos boxes, pista de serviço e no Parque Fechado.

14.4 - A velocidade permitida na área dos boxes deve ser a mais baixa possível. Caso a equipe queira verificar a vela, poderá utilizar o Parque de Manutenção ou o Parque Fechado, conforme a Direção de Prova determinar.

14.5 - É proibido passar por mais de uma vez pela bandeira quadriculada, tanto em treinos como em corridas.

Art. 15º - AUTORIDADES DESPORTIVAS DA PROVA

15.1 - Comissários Desportivos:

Percy Vieira

Alexandre Gomes

Alexandre Dublin

Rafael Veneu

15.2 - Diretor de Prova:

Ernesto Abreu Filho

15.3 - Comissários Técnicos:

Sérgio Werneck

Luis Mauro de Azevedo

Rafael Martins

Daniel Davi

15.4 - Secretaria de Prova:

Ana Lúcia

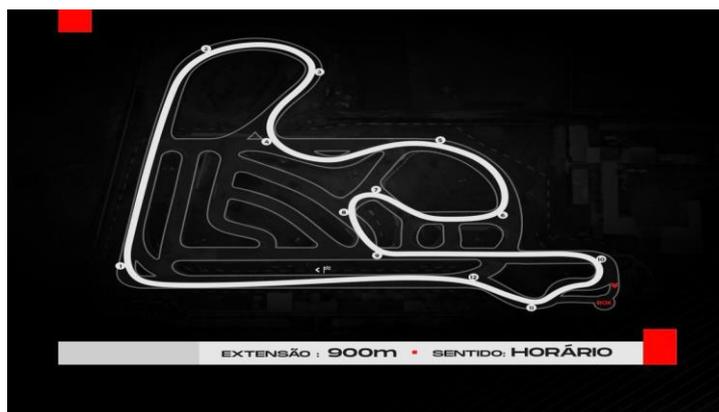
15.5 - Juiz de Largada / Chegada

Comissários Desportivos

15.6 – Cronometragem:

Jacques Cronometragem

Art. 16 – CIRCUITO:





FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

Art. 17 – HORÁRIOS – SÁBADO



CAMPEONATO CARIOCA DE KART 2023
7ª ETAPA | 01 E 02 DE DEZEMBRO | KARTÓDROMO INTERNACIONAL DE GUAPIMIRIM
CAMPEONATO ESTADUAL DE KART 2023
ETAPA ÚNICA | 01 E 02 DE DEZEMBRO | KARTÓDROMO INTERNACIONAL DE GUAPIMIRIM

6:30 - ABERTURA DA SECRETARIA DE PROVA E RETIRADA DE MOTORES

CATEGORIAS	WARM UP	TOMADA	CORRIDA 1	CORRIDA 2
F4 NOVATOS	7:25 - 7:30	8:00 - 8:05	8:40 - 8:55	10:00 - 10:15
SÊNIOR 2T	7:33 - 7:38	8:10 - 8:15	9:00 - 9:15	10:20 - 10:35
F4 GRADUADOS	7:41 - 7:46	8:20 - 8:25	9:20 - 9:35	10:40 - 10:55
F4 JÚNIOR	7:49 - 7:54	8:30 - 8:35	9:40 - 9:55	11:00 - 11:15
MIRIM / CADETE	11:45 - 11:50	12:25 - 12:30	13:05 - 13:20	14:25 - 14:40
V4 AM / V4 PRO	11:55 - 12:00	12:35 - 12:40	13:25 - 13:40	14:45 - 15:00
F4 SÊNIOR	12:05 - 12:10	12:45 - 12:50	13:45 - 14:00	15:05 - 15:20
JR / JR M / SPRINTER	12:15 - 12:20	12:55 - 13:00	14:05 - 14:20	15:25 - 15:40



Conselho Técnico Desportivo

Presidente da FAERJ