



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

CAMPEONATO CARIOCA DE KART - 2017

REGULAMENTO DESPORTIVO

ADENDO 01

ARTIGO 6º - CATEGORIAS (ALTERAR)

Para a disputa do Campeonato Carioca de Kart - 2017, os pilotos serão distribuídos em 12 (doze) categorias, a seguir:

CADETE - motores sorteados de 5,5 hp;

JÚNIOR MENOR - motores sorteados de 125cc refrigerados a água;

JÚNIOR - motores sorteados de 125cc refrigerados a água;

SPRINTER - motores sorteados de 125cc refrigerados a água;

SÊNIOR - motores sorteados de 125cc refrigerados a água;

F4 - motores sorteados de 13 hp;

F4 LIGHT - motores sorteados de 13 hp;

F4 SUPER - motores sorteados de 13 hp;

F400 GRADUADO - motores próprios de 21 hp;

F400 SÊNIOR - motores próprios de 21 hp;

V4 - motores próprios de 125cc refrigerados a ar;

FI - motores sorteados de 13 hp.

6.1 - (ALTERAR)

Específico das categorias:

- Cadete - pilotos PMK e PCK;
- Júnior Menor - piloto PJMK;
- Júnior – piloto PJK;
- Sprinter – pilotos PK e PGK;



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

- Sênior - pilotos PSK-A e PSK-B;
- F4 - pilotos PJMK, PJK, PK, PGK, PSK-A e PSK-B;
- F4 Light - pilotos PJMK, PJK, PK, PGK, PSK-A e PSK-B;
- F4 Super - pilotos PJMK, PJK, PK, PGK, PSK-A e PSK-B;
- F400 Graduado - pilotos PJK, PK e PGK;
- F400 Sênior - pilotos PSK-A e PSK-B;
- V4 - pilotos PK, PGK, PSK-A e PSK-B;
- FI - pilotos PKI, PK e PSK-B.

6.1.1 - (INCLUIR)

Para a categoria FI será permitida a inscrição de até 02 (dois) pilotos por kart, desde que 01 (um) dos pilotos da dupla seja portador de cédula desportiva PKI.

Caso a inscrição seja de apenas 01 (um) piloto por kart, o mesmo deverá ser portador de cédula desportiva PKI.

O piloto com cédula desportiva PKI só poderá fazer a sua inscrição em 01 (um) kart com o seu respectivo numeral em cada evento.

9.7 - (INCLUIR)

Para a categoria PKI o grid de largada da 2ª prova será formado pelo resultado da 1ª prova.

Para a tomada de tempo só poderá participar piloto portador da cédula desportiva PKI.

Deverá largar para a 1ª prova o piloto que realizou a tomada de tempo (cédula desportiva PKI).

13.1.3 - (INCLUIR)

Para a categoria FI o Campeonato Carioca de Kart 2017 será composto de 07 (sete) eventos com 02 (duas) provas em cada evento, totalizando 14 (quatorze) provas no total, conforme o calendário homologado pela FAERJ.



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

13.2.2 - (INCLUIR)

Para a categoria FI o Campeonato será disputado no formato de pontos corridos, com direito a 03 (três) descartes de provas (N-3). Assim, ao final do Campeonato, será declarado campeão aquele piloto que tiver mais pontos no somatório de todas as provas, descartando 03(três) provas.

13.3.2 - (INCLUIR)

Para a categoria FI o piloto que largar na pole-position de sua categoria na 1ª prova de cada evento, receberá a bonificação de 01 (um) ponto, que será computado na classificação do Campeonato, em todas as 2ª provas de cada evento, o grid será formado pelo resultado da 1ª prova.

13.3.3 - (INCUIR)

Se os dois pilotos da dupla correrem no evento ambos levarão a pontuação final, ou seja, o somatório de pontos das duas provas.

Se somente um dos pilotos participar do evento, poderá correr as duas provas e somente ele receberá os pontos.

23.5 - (INCLUIR)

Caso seja encontrada alguma irregularidade no kart da dupla ou de um concorrente, na vistoria técnica realizada após a 2ª prova, a dupla ou o concorrente sofrerão a mesma penalização também na 1ª prova disputada.

Rio de Janeiro, 13 de abril de 2017.

Conselho Técnico Desportivo

Presidente - FAERJ